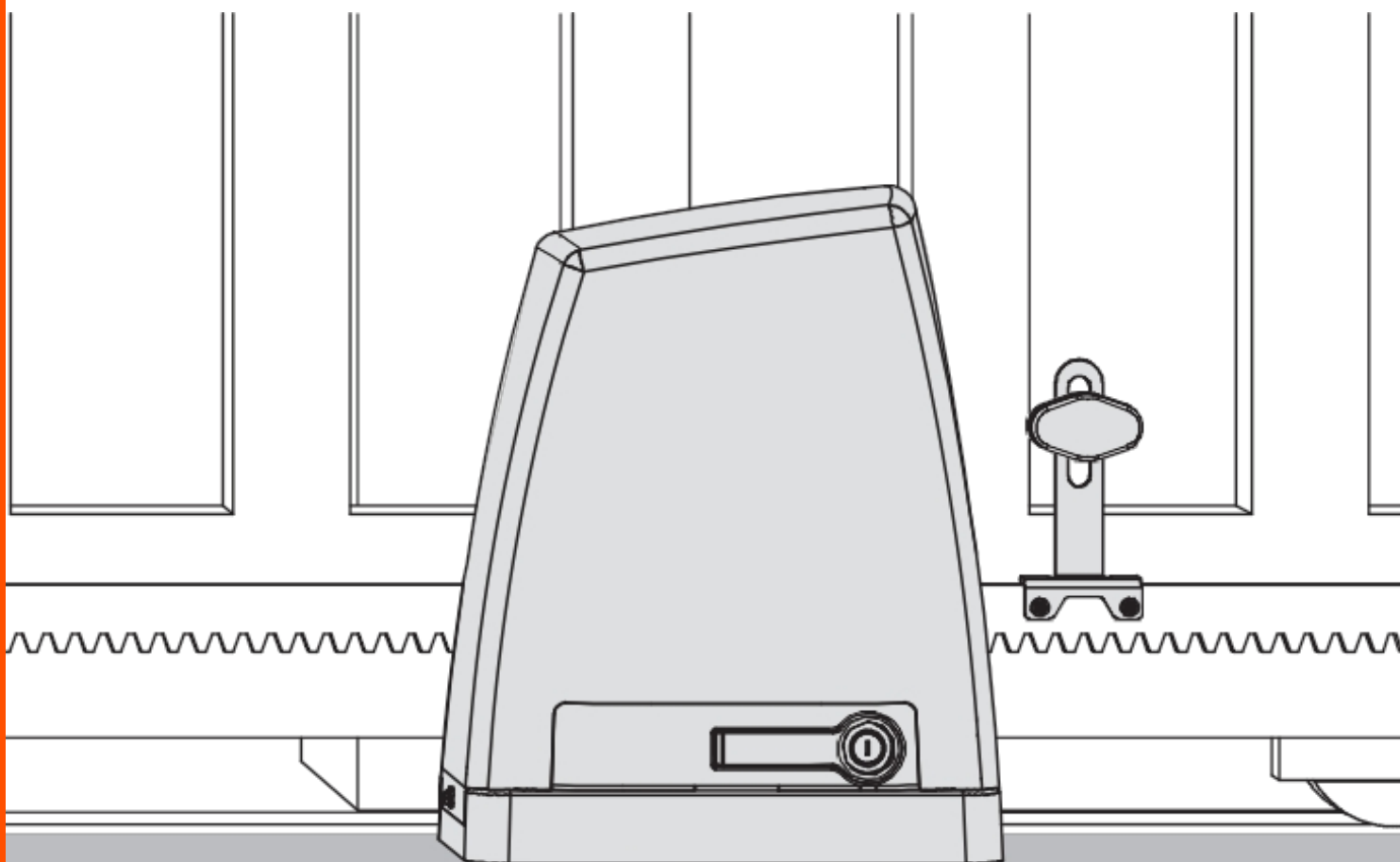


# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



### BIENVENIDA

#### Gracias por elegir Ikono de Alse.

El automatismo Ikono ha sido diseñado para brindar una solución confiable, práctica y segura para la automatización de portones corredizos residenciales, combinando un funcionamiento suave con una electrónica de control moderna y versátil.

Este equipo permite automatizar la apertura y el cierre del portón, mejorando la comodidad de uso y aportando mayor practicidad en el acceso vehicular o peatonal. Su sistema ha sido desarrollado para ofrecer un desempeño eficiente, con funciones de seguridad, programación y control que facilitan tanto la instalación como la operación diaria del automatismo.

En este manual encontrará la información necesaria para la instalación, configuración, uso y mantenimiento del equipo. Le recomendamos leerlo atentamente antes de comenzar, a fin de garantizar un montaje correcto, un funcionamiento seguro y una mayor vida útil del producto.

### INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Lea atentamente este manual antes de instalar, programar o utilizar el automatismo. Conserve estas instrucciones para futuras consultas.

- La instalación, reparación y mantenimiento del producto deben ser realizados únicamente por personal calificado.
- Antes de accionar el portón, asegúrese de que no haya personas, mascotas ni objetos dentro del área de movimiento.
- Mantenga el portón siempre a la vista durante su funcionamiento y no permita que niños manipulen el automatismo ni sus dispositivos de control.
- No modifique ningún componente del producto, salvo en los casos expresamente indicados en este manual. Las modificaciones no autorizadas pueden afectar el funcionamiento y la seguridad del sistema.
- La instalación eléctrica debe realizarse conforme a la normativa vigente y contar con los elementos de protección adecuados.
- Revise periódicamente el estado del automatismo, especialmente cables, fijaciones y partes móviles. No utilice el equipo si requiere reparación o ajuste.
- Todas las reparaciones deben realizarse con repuestos originales de fábrica.
- El instalador debe explicar al usuario el procedimiento de desbloqueo y accionamiento manual en caso de emergencia, así como las advertencias básicas de uso seguro.
- La empresa no será responsable por daños o fallas ocasionados por una instalación incorrecta, adaptaciones externas no previstas, modificaciones no autorizadas o el uso de componentes no suministrados o no recomendados para este producto.
- Este producto ha sido diseñado exclusivamente para los usos descritos en este manual. Cualquier uso distinto al indicado se considera no permitido y puede comprometer la seguridad y la vida útil del equipo.

# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Ikono es un automatismo para portones corredizos equipado con motor Brushless DC y una central de mando diseñada para ofrecer un funcionamiento más preciso, configurable y seguro. Su sistema permite ajustar distintos parámetros de operación, incorporar accesorios y contar con funciones de protección y respaldo que mejoran la experiencia de uso y la confiabilidad del equipo.

Entre sus principales características se destacan:

- **Regulación independiente de velocidad** en apertura y cierre.
- **Detección de obstáculos con inversión automática**, con sensibilidad ajustable.
- **Ajuste digital de parámetros** para una configuración más precisa.
- **Cierre automático opcional** con tiempo regulable.
- **Múltiples modos de funcionamiento**.
- **Entradas y conexiones completas** para accesorios y dispositivos de seguridad.
- **Indicadores LED en la central** para visualizar el estado del automatismo.
- **Velocidad de aprendizaje ajustable**.
- Compatibilidad con **batería de respaldo de 24V / 1,3Ah** para apertura en caso de corte de energía.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                                               | Ikono<br>300                       | Ikono<br>600 | Ikono<br>600HS | Ikono<br>800 |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|--------------|----------------|--------------|
| Fuente de alimentación                        | CA 100 V-240 V $\pm 10\%$ 50-60 Hz |              |                |              |
| Velocidad máxima de funcionamiento (m/min)    | 15                                 | 18           | 27             | 18           |
| Peso máximo del portón (kg)                   | 300                                | 600          | 600            | 800          |
| Dimensiones<br>L x An x Al (mm)               | 237 x 178 x 280                    |              |                |              |
| Peso del producto (kg)                        | 6.4                                | 6.9          | 7.2            | 7.2          |
| Fuerza de arranque (kg)                       | 30                                 | 30           | 35             | 40           |
| Capacidad máxima de control de control remoto | 159                                |              |                |              |
| Fin de carrera                                | Límite mecánico o límite magnético |              |                |              |
| Control remoto<br>Frecuencia                  | 433.92 MHz                         |              |                |              |
| Temperatura de funcionamiento<br>(°C)         | -20°C a +70°C                      |              |                |              |
| Índice de protección (IP)                     | IP44                               |              |                |              |

Los valores de peso indicados en la tabla son orientativos y pueden variar según el estado del portón, el nivel de fricción del sistema y las condiciones de instalación. Para una selección adecuada del automatismo, se recomienda verificar que el esfuerzo necesario para desplazar el portón no supere aproximadamente el 50% del par nominal del equipo, dejando además un margen de seguridad para compensar desgaste, suciedad o condiciones climáticas adversas, que pueden incrementar la fricción del sistema.

### »»»» PROTECCIÓN CONTRA RAYOS

Este controlador electrónico incorpora la misma tecnología consolidada de protección contra sobretensiones que todos nuestros productos. Aunque no puede evitar por completo los daños en el equipo causados por rayos o picos de tensión, sí puede reducir significativamente dichos riesgos. El circuito de puesta a tierra para la protección contra sobretensiones se realiza a través del cable de tierra de la alimentación o del conector de tierra situado junto al accionamiento.

### »»»» PROTECCIÓN CONTRA SOBRETENSIONES

La central electrónica incorpora un sistema de protección contra sobretensiones, diseñado para reducir el riesgo de daños ocasionados por picos de tensión o descargas atmosféricas indirectas. Si bien esta protección no elimina por completo la posibilidad de daños ante fenómenos eléctricos severos, contribuye a disminuir significativamente ese riesgo. Para su correcto funcionamiento, el sistema debe contar con una conexión a tierra adecuada.

### »»»» COMPROBACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

Antes de instalar el automatismo, verifique los siguientes puntos:

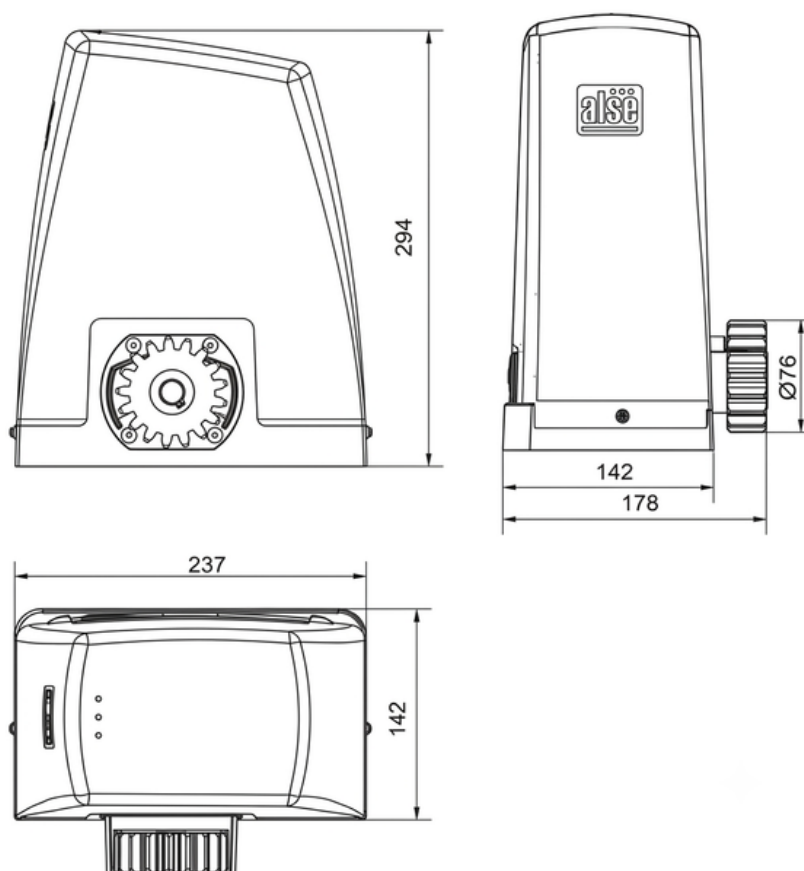
- Compruebe que el portón corredizo y su estructura sean aptos para automatización, y que sus características se encuentren dentro de los límites de uso del producto.
- Asegúrese de que el portón se desplace correctamente a lo largo de todo su recorrido, sin fricciones excesivas, trabas ni esfuerzos anormales durante la apertura y el cierre.
- Verifique que el portón se encuentre correctamente guiado, sin riesgo de descarrilamiento o salida del carril.
- Compruebe que los topes mecánicos de fin de recorrido estén instalados y sean lo suficientemente resistentes para soportar el impacto del portón sin deformarse.
- Controle el balance y estabilidad del portón: una vez detenido, no debe moverse por sí solo.
- Asegúrese de que la zona de instalación del motor permita un montaje seguro y un acceso adecuado para el desbloqueo manual y las tareas de mantenimiento.
- Verifique que el lugar de instalación del automatismo no quede expuesto a ingreso de agua, acumulación de humedad, fuentes de calor, llamas abiertas, sustancias corrosivas o atmósferas potencialmente explosivas.
- Si existe una puerta peatonal o acceso auxiliar dentro del recorrido del portón, asegúrese de que no interfiera con su movimiento normal.
- Compruebe que las superficies y puntos de fijación de todos los componentes sean firmes, resistentes y aptos para soportar el automatismo y sus esfuerzos de trabajo.
- Verifique que la instalación cuente con una alimentación eléctrica adecuada, con puesta a tierra y con las protecciones necesarias para el sistema.

# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



### »»»» DIMENSIONES DEL PRODUCTO



### »»»» HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN



Martillo



Llave de trinquete de 14 mm



Taladro eléctrico



Destornillador plano y Phillips de 3 mm y 6 mm



Broca para mampostería de 10 mm



Amoladora angular



Sierra para metales



Cinta métrica



Equipo de seguridad



Máquina de soldadura (con consumibles)



Cable alargador



Alicates



Rotulador / Tiza



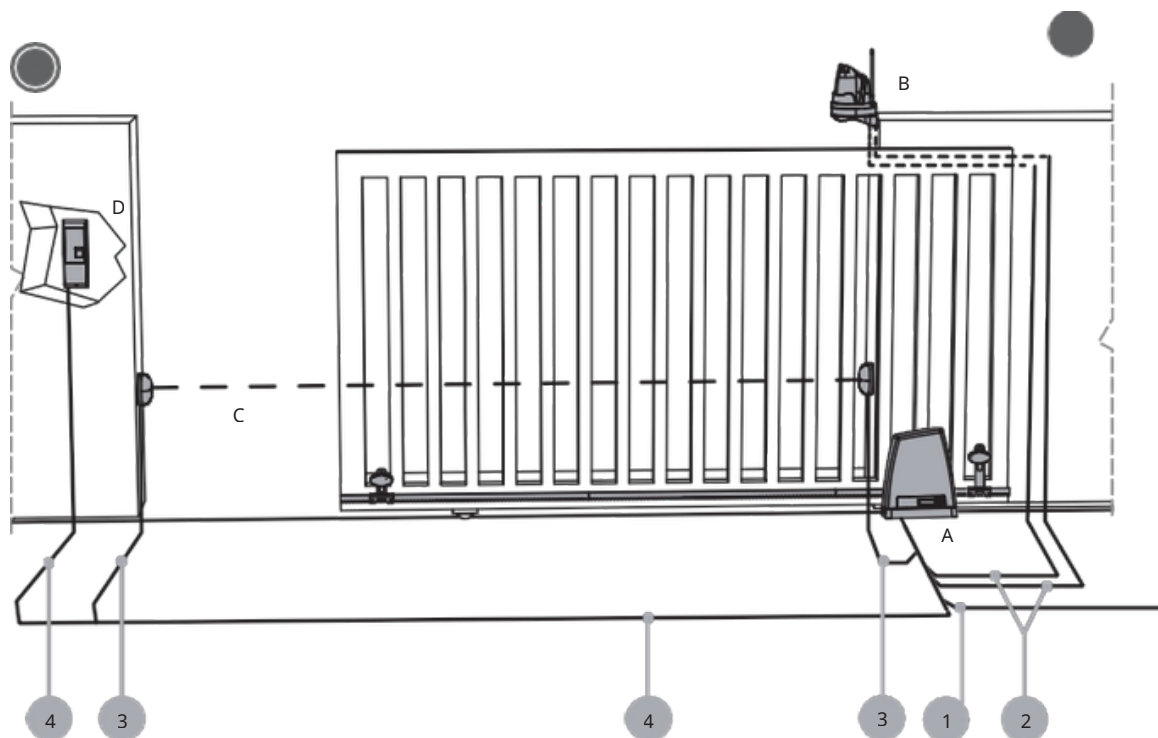
Nivel de burbuja

# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



### PREPARACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN



A. Unidad principal B. Luz de aviso con antena C. Fotocélula D. Cerradura con teclado

| Especificaciones técnicas del cable |                                                                                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N.º                                 | Especificaciones del cable                                                                                 |
| 1                                   | Cable de alimentación de la unidad principal: $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ , longitud máxima: 30 m [Nota 1] |
| 2                                   | Cable de la luz de advertencia: $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ , longitud máxima: 20 m                        |
| 3                                   | Cable de la fotocélula: $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ , longitud máxima: 30 m [Nota 2]                       |
| 4                                   | Cable del teclado: $2 \times 2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ , longitud máxima: 50 m [Nota 3]                   |

**Nota 1:** Si la longitud del cable de alimentación supera los 30 m, debe utilizarse un cable con una sección transversal mayor ( $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$ ) y debe instalarse un sistema de puesta a tierra de seguridad cerca del equipo de automatización.

**Nota 2:** Si la longitud del cable de la fotocélula supera los 30 m, pero no supera los 50 m, se requiere un cable de  $2 \times 1 \text{ mm}^2$ .

**Nota 3:** Estos dos cables pueden sustituirse por un único cable de  $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$ .



Los cables utilizados deben ser adecuados para el entorno del lugar de instalación.

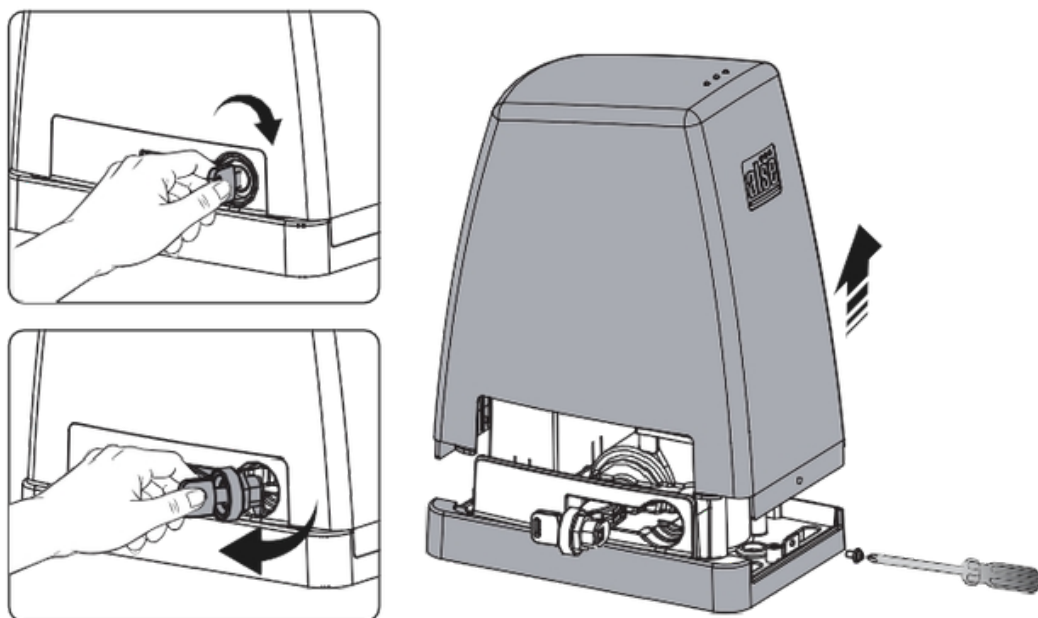


Nota sobre el tendido de los conductos de cables eléctricos: la acumulación de agua en la caja de conexiones puede provocar la formación de condensación en el interior de la unidad de control a través de los tubos de conexión, dañando así los circuitos electrónicos.

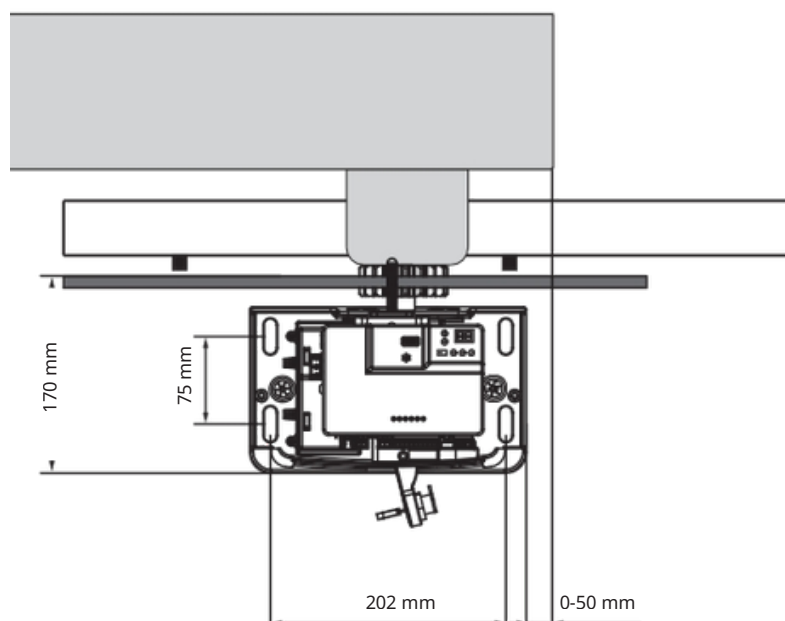
# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono **alse**

Antes de la instalación, retire primero el tapón de goma del orificio de la llave, desbloquee el motor con la llave, afloje los tornillos de fijación y, a continuación, retire la cubierta exterior.



Determine la ubicación según las dimensiones de instalación.



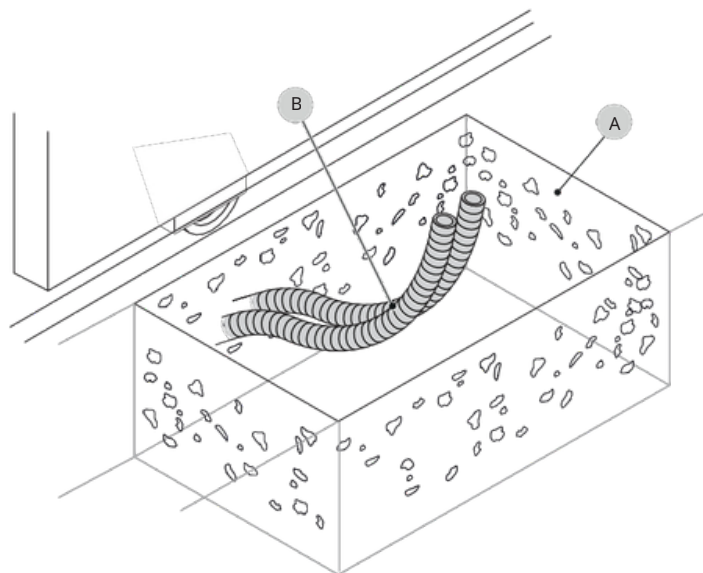
# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



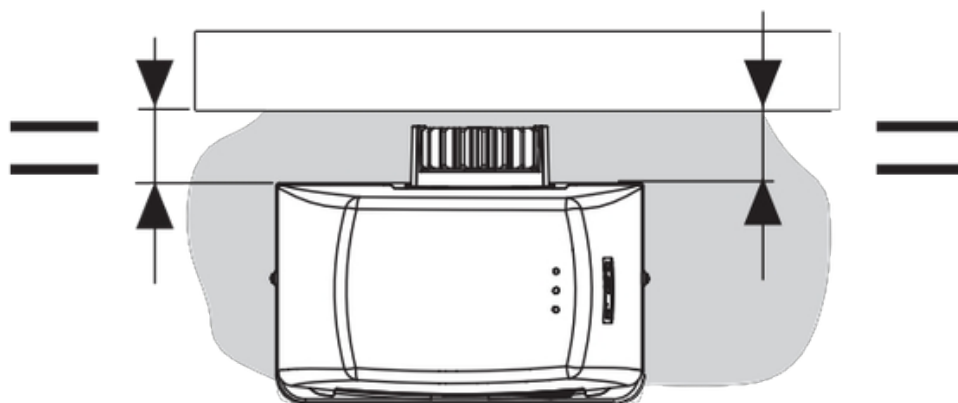
### ▶▶▶▶ INSTALACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL

1. Instalar el motorreductor: Excave los cimientos (A) y coloque el conducto de cables (B)



Nota: Los cimientos de la base de hormigón deberán tener una superficie no inferior a 450 mm (longitud) × 350 mm (anchura) y una profundidad mínima de 200 mm (requisito estándar).

2. Compruebe que el motorreductor esté paralelo a la hoja de la puerta.

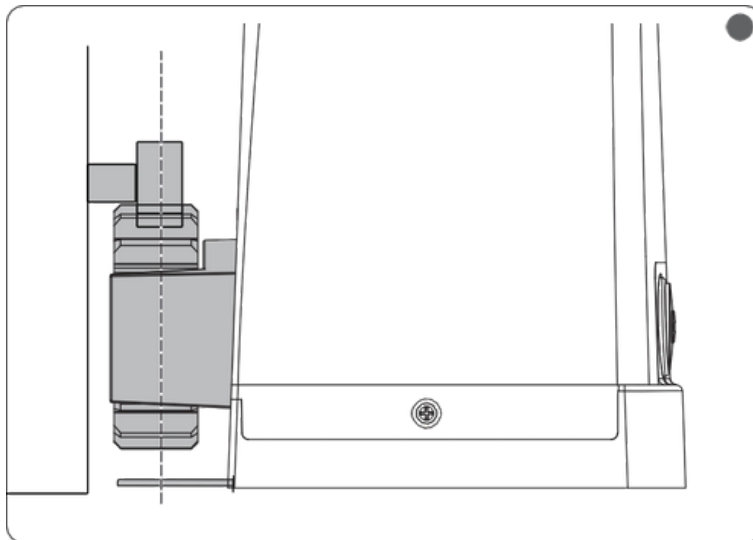


# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono

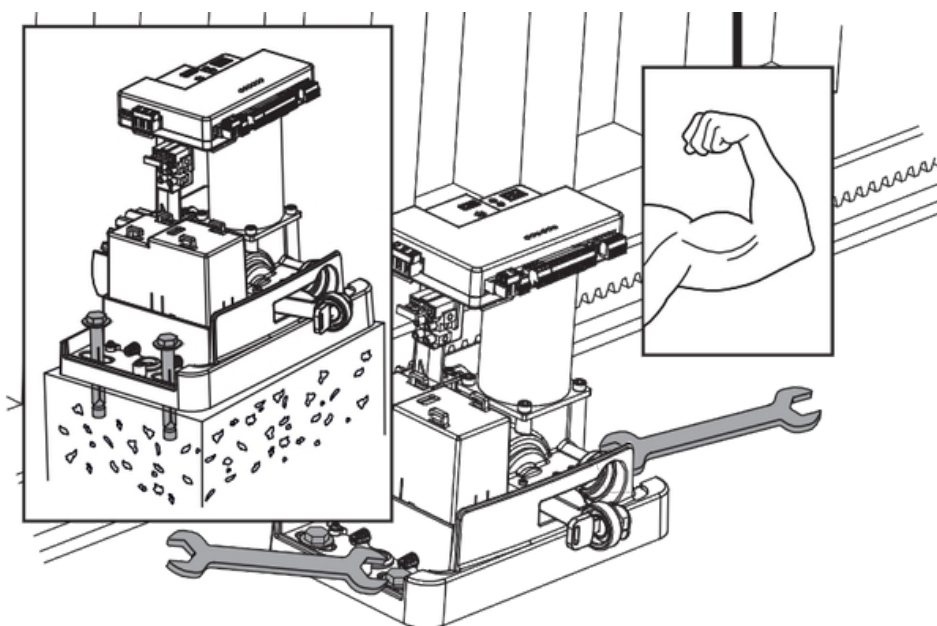


3. Compruebe que el piñón esté alineado con la cremallera.



### FIJACIÓN DE LA BASE

Apriete las tuercas para fijar el motorreductor a la placa base. (Fije directamente a la base cuando no se utilice una placa de hierro de elevación).



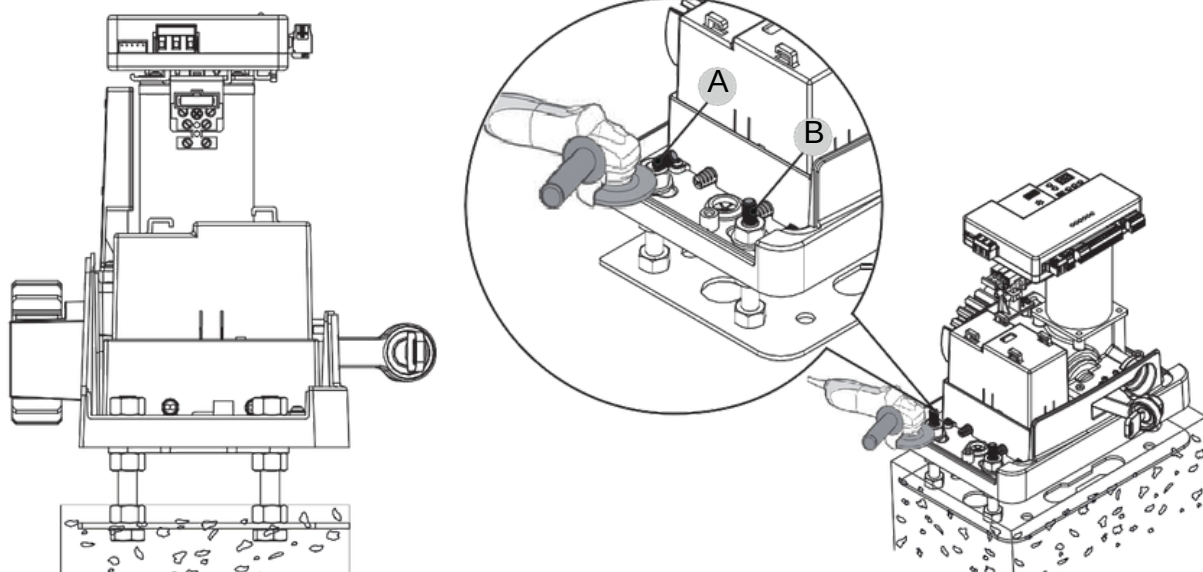
Fije motorreductor una vez instalada la placa de hierro de elevación.

Si los tornillos de ajuste de altura sobresalen de las tuercas tras la instalación definitiva, corte las partes sobrantes (A y B).

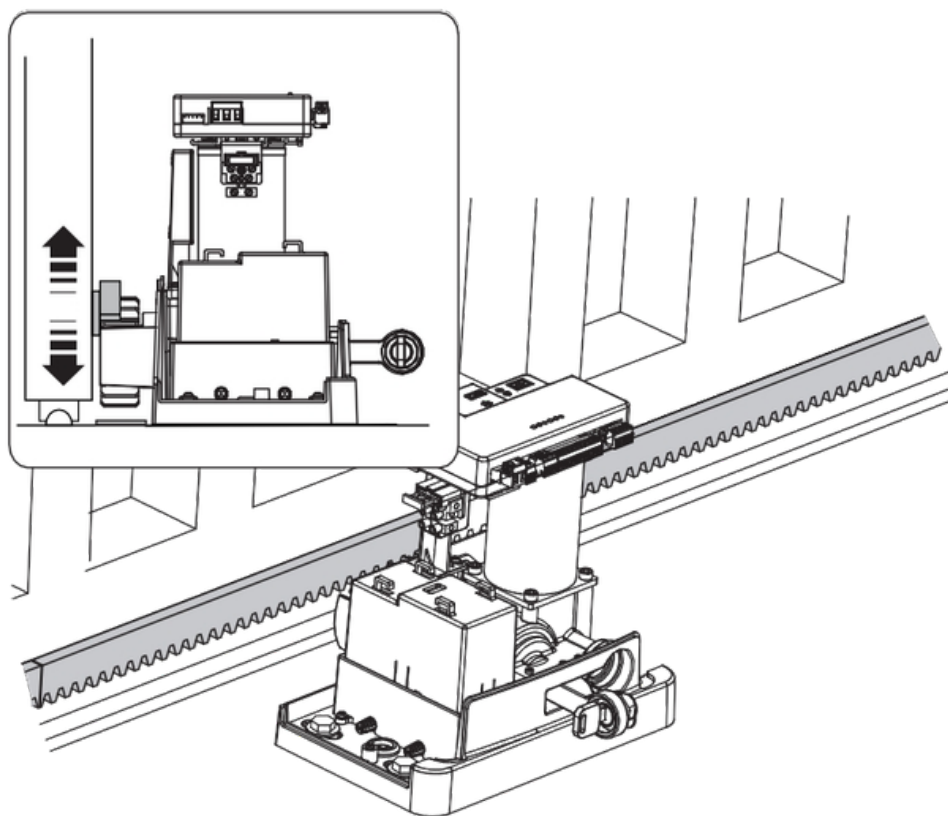


# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono **alse**



Desplace el piñón a una posición situada a aproximadamente 1-2 mm de la cremallera para evitar que el peso de la hoja de la puerta ejerza presión sobre el motorreductor

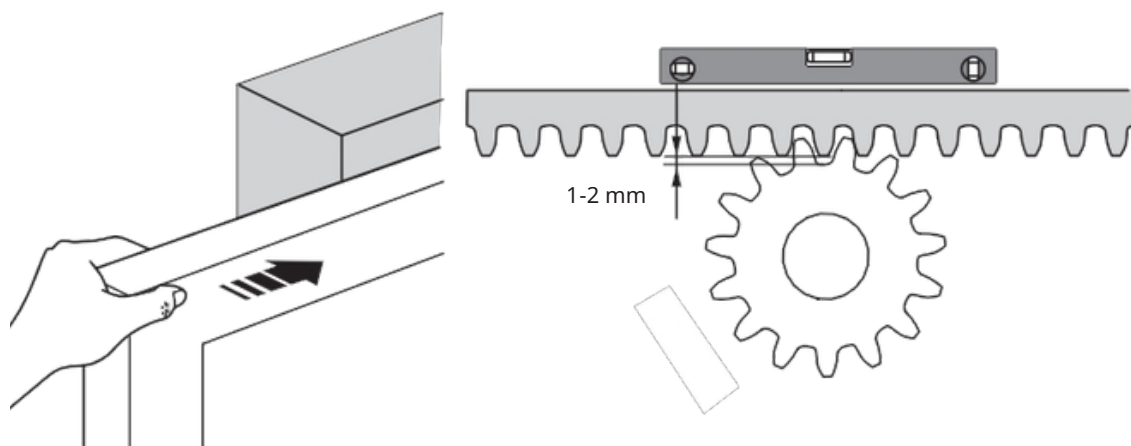


# MANUAL DE USUARIO

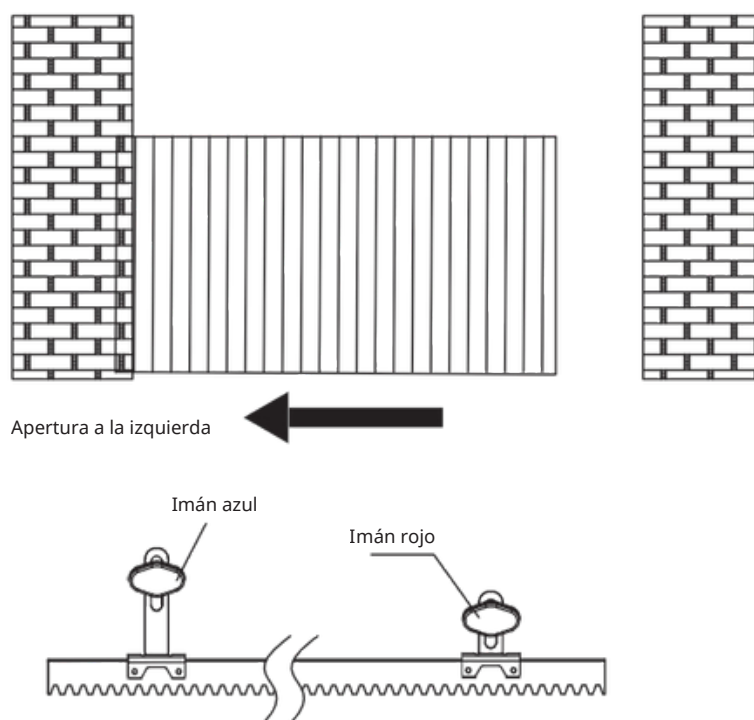
## Motor para portón corredizo Ikono



Abra y cierre manualmente la hoja de la puerta y compruebe que se desliza con suavidad. Además, compruebe que la cremallera permanezca alineada con el piñón en todo momento.



Puerta con apertura hacia la izquierda: posición de instalación del imán de fin de carrera.

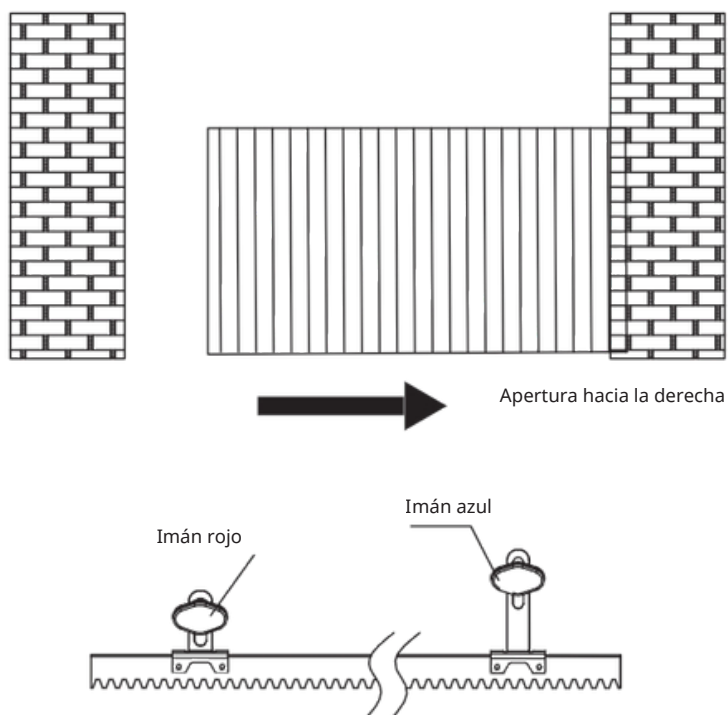


# MANUAL DE USUARIO

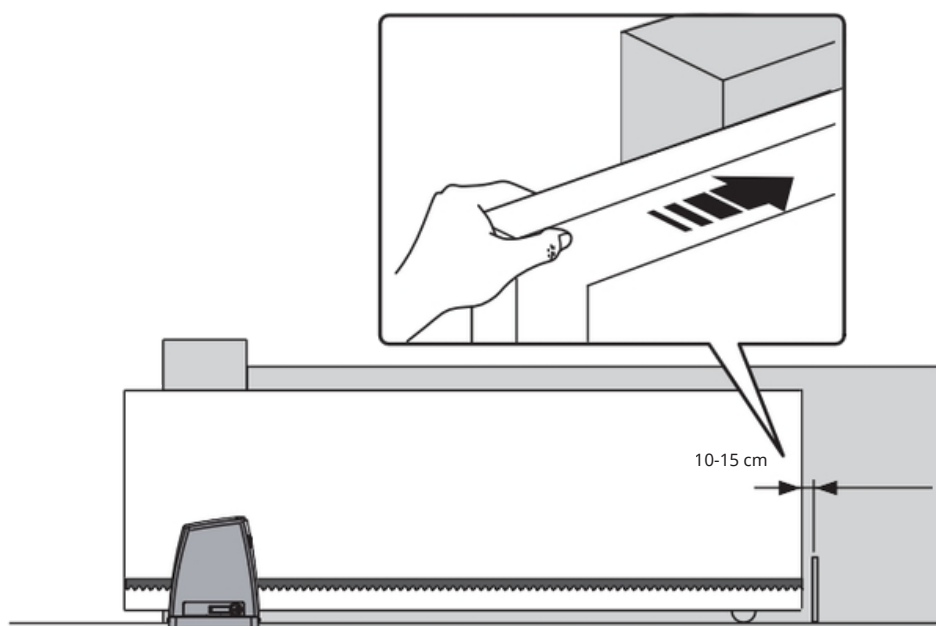
## Motor para portón corredizo Ikono



Puerta de apertura hacia la derecha: posición de instalación del imán de fin de carrera.



Abra manualmente la hoja de la puerta y deténgala entre 10 y 15 cm antes del tope mecánico

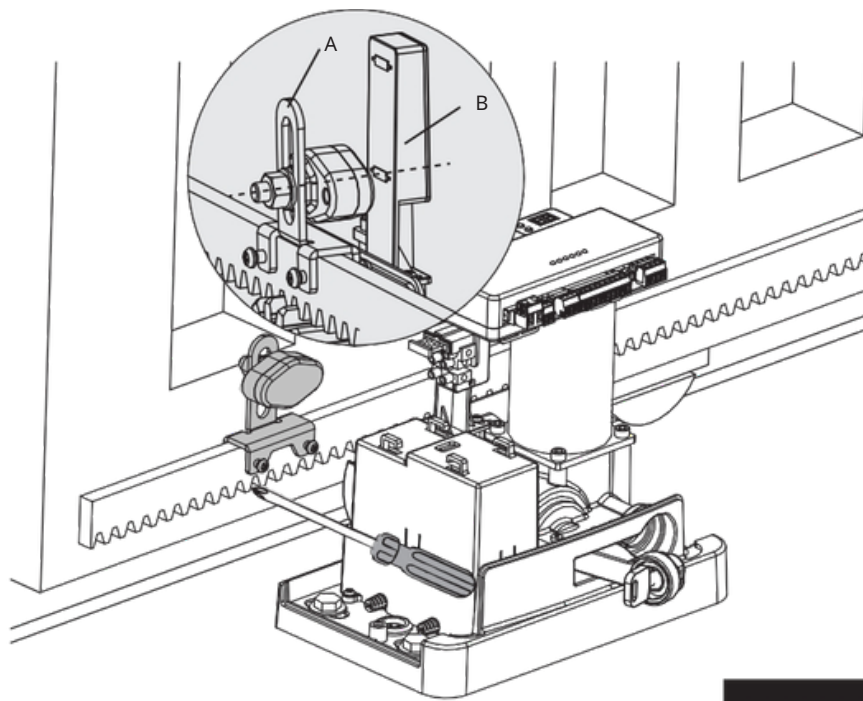


# MANUAL DE USUARIO

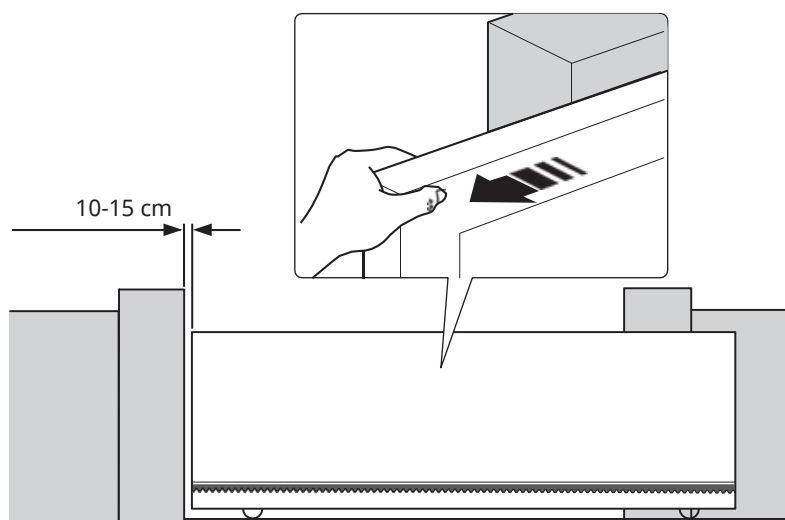
## Motor para portón corredizo Ikono



Instale el soporte del interruptor de límite (A) en el bastidor lo más cerca posible del sensor (B) y fíjelo con los tornillos correspondientes.



Abra manualmente la hoja de la puerta y deténgala 10-15 cm antes del tope mecánico..

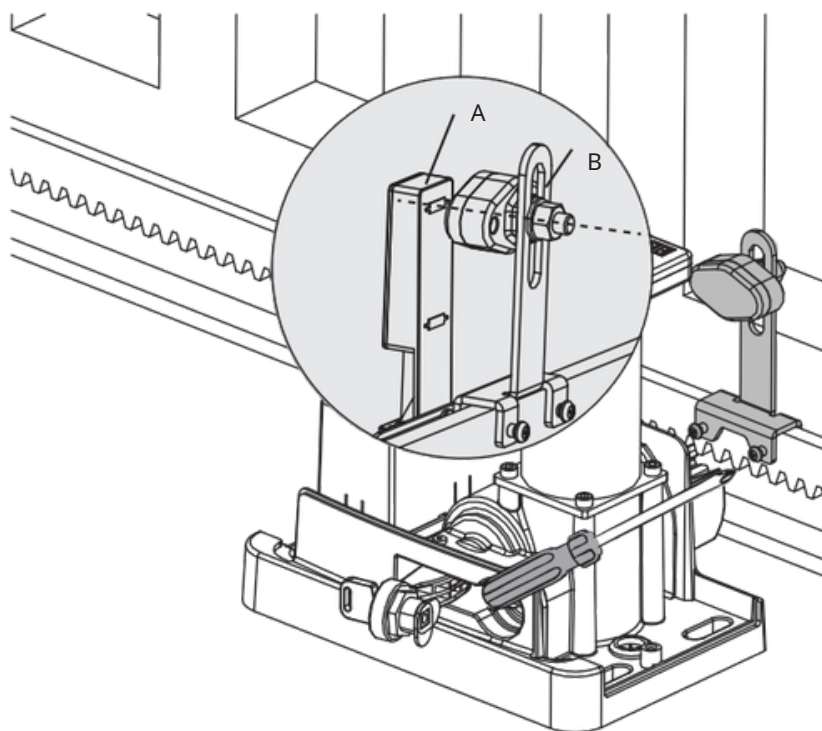


# MANUAL DE USUARIO

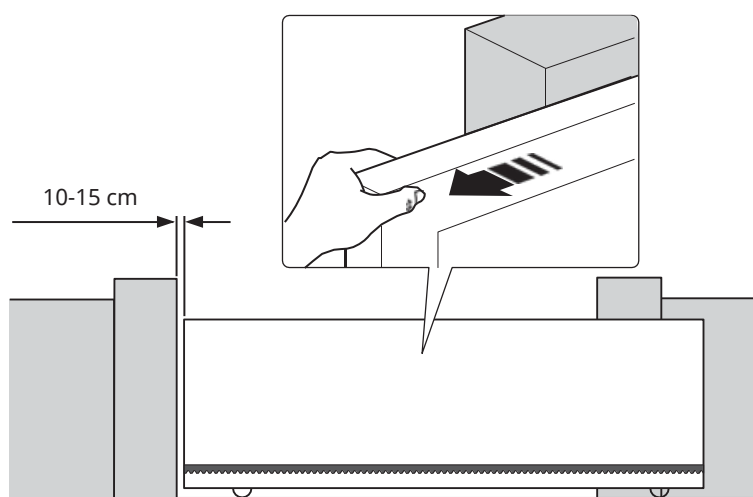
## Motor para portón corredizo Ikono



Instale el soporte del interruptor de fin de carrera (A) en el bastidor lo más cerca posible del sensor (B) y fíjelo con los tornillos correspondientes.



Abra manualmente la hoja de la puerta y deténgala 10-15 cm antes del tope mecánico.).

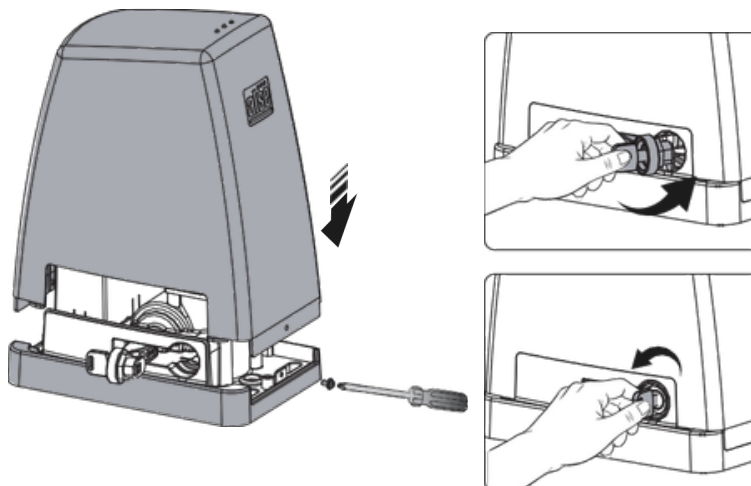


# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



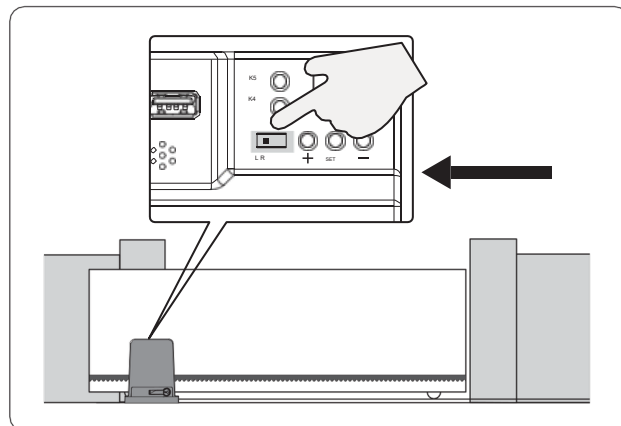
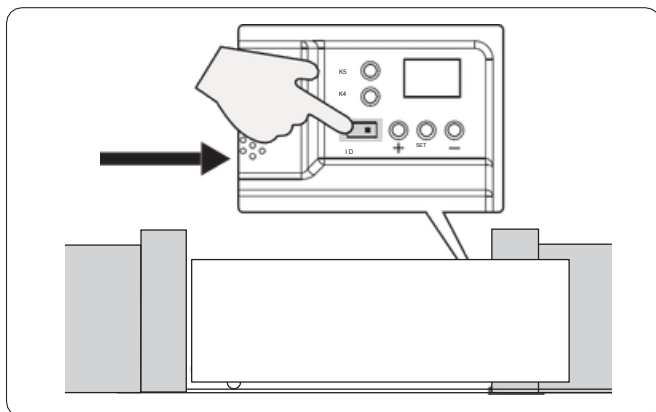
Instale la tapa, fíjela con los tornillos suministrados, bloquéela manualmente y retire la llave suministrada.



### Nota importante

Este motorreductor viene configurado de fábrica para su instalación en el lado derecho.

Mueva el interruptor DIP tal y como se muestra para instalarlo en el lado izquierdo.



# MANUAL DE USUARIO

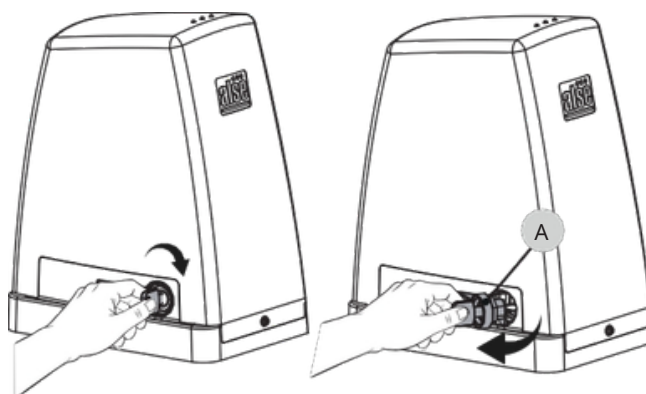
## Motor para portón corredizo Ikono



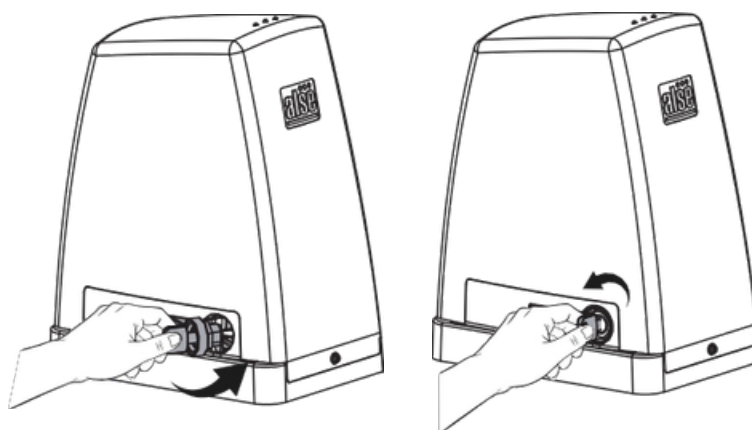
### DESBLOQUEO Y BLOQUEO MANUALES DEL MOTORREDUCTOR

El motor está equipado con un sistema de desbloqueo mecánico que permite abrir y cerrar el portón manualmente. Estas operaciones manuales solo pueden realizarse en caso de cortes de corriente, averías o durante la instalación.

Para desbloquear el dispositivo: Utilice la llave suministrada para abrir el gancho de bloqueo (A)



Ahora se puede desplazar manualmente el dispositivo de automatización hasta la posición deseada. Para bloquear la puerta, cierre el gancho de bloqueo, gire la llave en sentido antihorario y retírela.



# MANUAL DE USUARIO

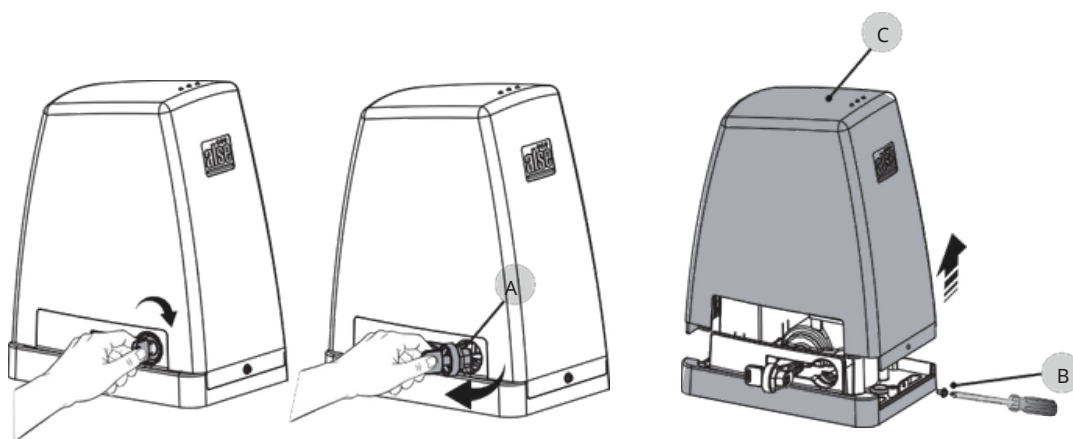
## Motor para portón corredizo Ikono



### CONEXIÓN ELÉCTRICA

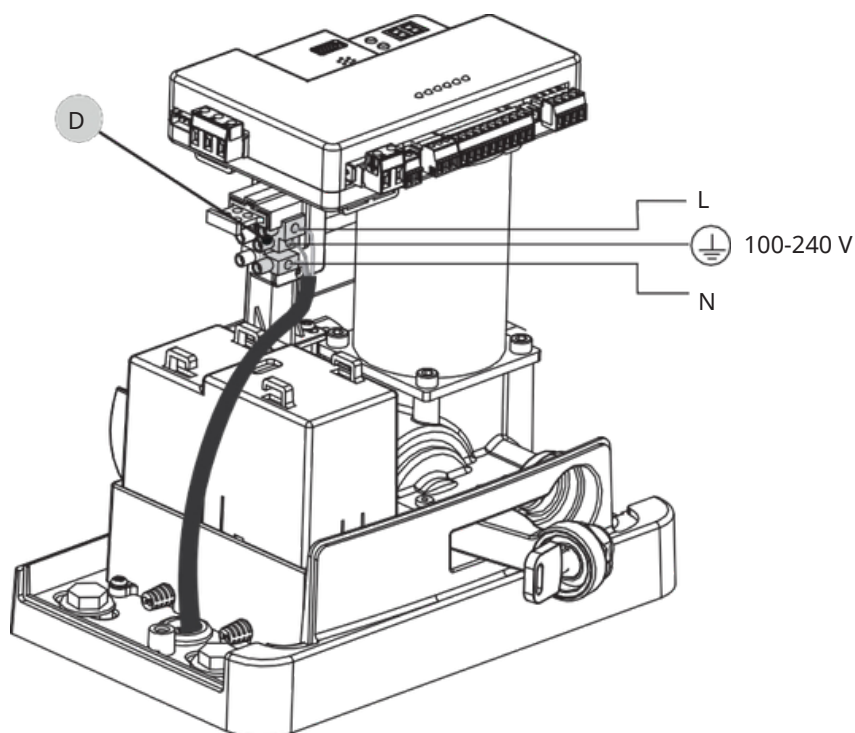
**Comprobación previa:** Desconecte el equipode la red eléctrica y desactive la fuente de alimentación de emergencia (si está presente en el sistema de automatización).

Para realizar las conexiones eléctricas: Utilice la llave suministrada para abrir el gancho de bloqueo (A). Retire el tornillo (B) y Retire la tapa (C).

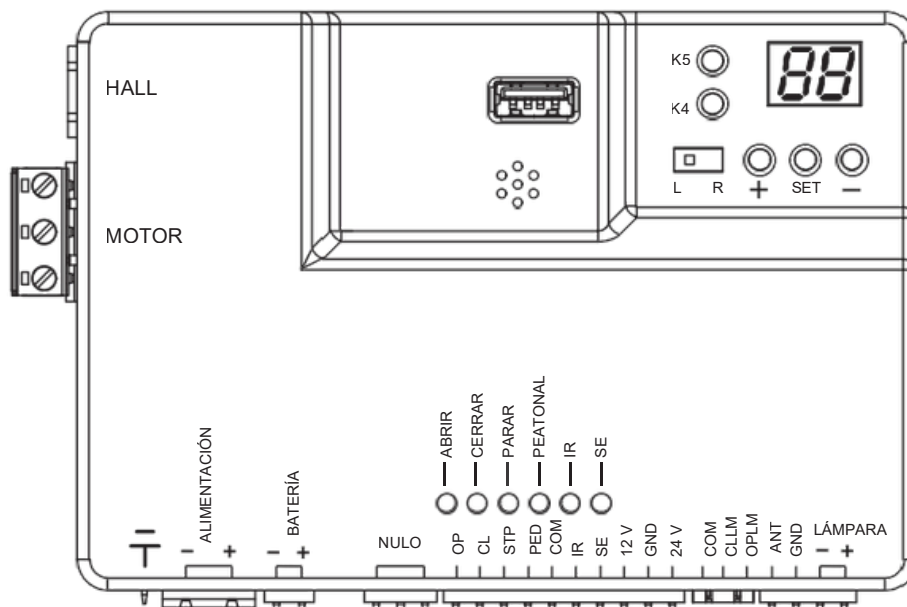


Pase el cable de alimentación por el orificio correspondiente (deje 20/30 cm de cable libre) y conéctelo al borne correspondiente (D).

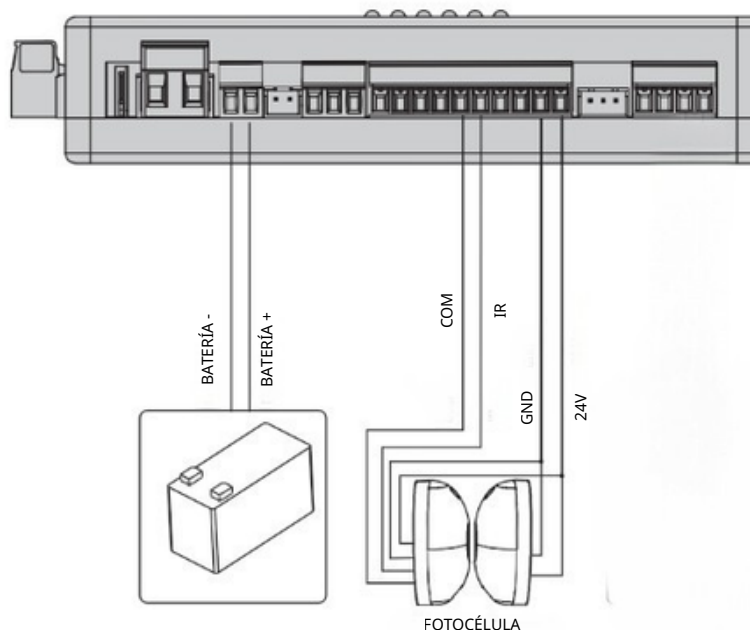
Inserte todos los cables de conexión en los distintos dispositivos, dejando entre 20 y 30 cm más de longitud de la realmente necesaria.



>>>> DESCRIPCIÓN DEL CONTROLADOR Y LOS PUERTOS



| Descripción de botones                                           |                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Botón K5                                                         | Botón de cambio de modo, alterna entre F0 y F5                                                                                                         |
| Botón SET                                                        | Botón de confirmación                                                                                                                                  |
| Botones +/-                                                      | Modo F0: botones de apertura/cierre (+ abrir, - cerrar)<br>Modo F1: cambio arriba/abajo<br>Modo F5: botón de aceleración, activo al mantenerlo pulsado |
| Interruptor DIP<br>(se acciona con la alimentación desconectada) | Interruptor DIP para el control de la dirección de la puerta:<br>izquierda para apertura hacia la izquierda, derecha para apertura hacia la derecha    |



# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



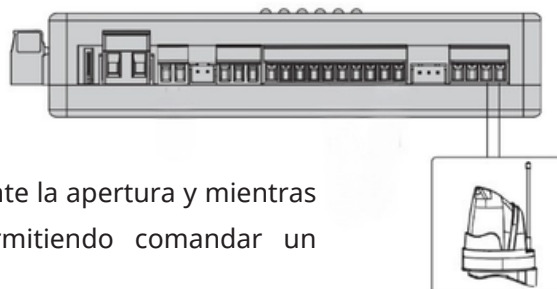
| Descripción del puerto |                                                                                                                                                                                   |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ALIMENTACIÓN           | Puerto de entrada de 24 V                                                                                                                                                         |
| BATERÍA                | Puerto de batería de reserva                                                                                                                                                      |
| OP                     | Puerto de entrada de señal de puerta abierta, activo bajo (se puede configurar para la función de ciclo de una sola tecla en el punto 20 de la página de ajuste de parámetros F1) |
| CL                     | Puerto de entrada de la señal de cierre de puerta                                                                                                                                 |
| STP                    | Puerto de entrada de la señal de parada                                                                                                                                           |
| PED                    | Puerto de de señal de apertura para peatones (este puerto funciona en modo de ciclo de una sola tecla)                                                                            |
| COM                    | Terminal común de botones externos                                                                                                                                                |
| IR                     | Entrada del interruptor fotoeléctrico de protección por infrarrojos (por defecto NC)                                                                                              |
| SE                     | Puerto de entrada de la señal del sensor de bobina.                                                                                                                               |
| 12V                    | Puerto de alimentación para accesorios de 12 V, ≤0,5 A                                                                                                                            |
| GND                    | Tierra                                                                                                                                                                            |
| 24 V                   | Puerto de alimentación para accesorios de 24 V ≤ 0,5 A                                                                                                                            |
| ANT                    | Puerto de antena externa                                                                                                                                                          |
| GND                    | Puerto para el cable de blindaje de la antena externa                                                                                                                             |
| LAMP                   | Puerto de Lámpara o semáforo                                                                                                                                                      |
| LAMP                   | Puerto de Lámpara o semáforo                                                                                                                                                      |

### »»»» SALIDA LAMP (CONTACTO DE RELÉ)

La salida LAMP corresponde a un contacto de relé libre de potencial (contacto seco) con terminales COM y NO (Normal Abierto).

#### Uso como semáforo

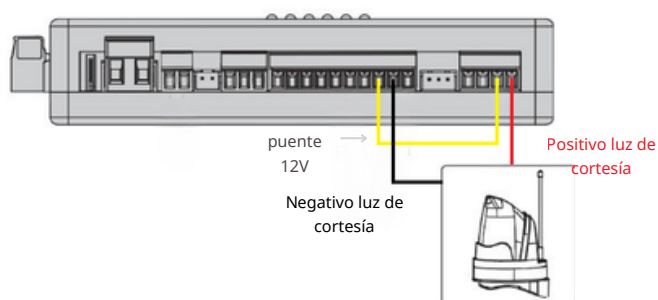
Para controlar un semáforo externo, se recomienda configurar el **parámetro 22 = 02**.



En este modo, el contacto del relé "NO" se activa durante la apertura y mientras el portón permanece completamente abierto, permitiendo comandar un módulo de semáforo externo.

#### Uso como luz de cortesía

Si se desea utilizar una luz de cortesía, el **parámetro 22** puede configurarse en otro modo de funcionamiento (por ejemplo, 03). En este caso, el contacto del relé permanece activado durante la maniobra y continúa activo durante 30 segundos después de que el portón finaliza el cierre.

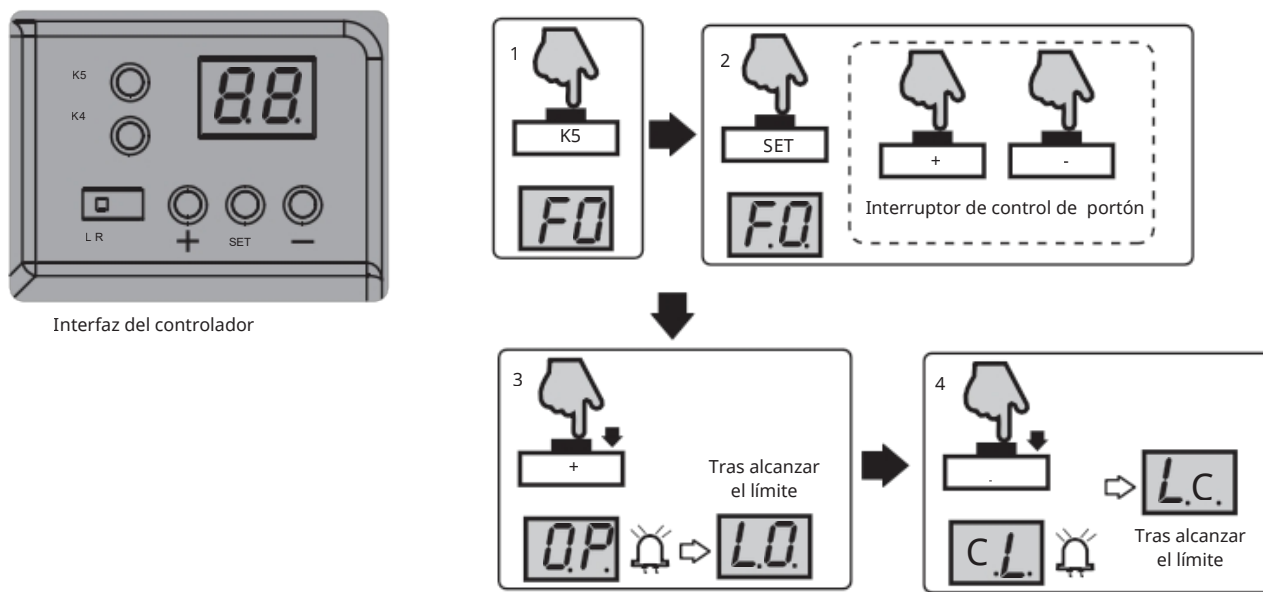


# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono **alse**

### 》》》》 MODO F0 – VERIFICACIÓN MANUAL DEL RECORRIDO

Después de la instalación inicial, utilice este modo para comprobar que el sentido de movimiento del portón sea correcto y verificar el funcionamiento de los finales de carrera antes de realizar el aprendizaje automático del recorrido.



#### Procedimiento:

1. Presione el botón K5 hasta acceder a la pantalla F0.
2. Verifique que aparezca un punto (•) en la esquina inferior derecha de la pantalla. Si el punto no aparece (solo se muestra F0), primero deberá eliminar el recorrido memorizado y volver a realizar el aprendizaje antes de continuar.
3. Presione SET para ingresar al modo de control manual.
4. Mantenga presionado el botón +. El portón deberá abrirse y la pantalla mostrará "O.P." de forma intermitente. Al alcanzar el final de carrera de apertura, el movimiento se detendrá automáticamente y la pantalla mostrará "L.O.".
5. Mantenga presionado el botón -. El portón deberá cerrarse y la pantalla mostrará "C.L." de forma intermitente. Al alcanzar el final de carrera de cierre, el movimiento se detendrá automáticamente y la pantalla mostrará "L.C.".

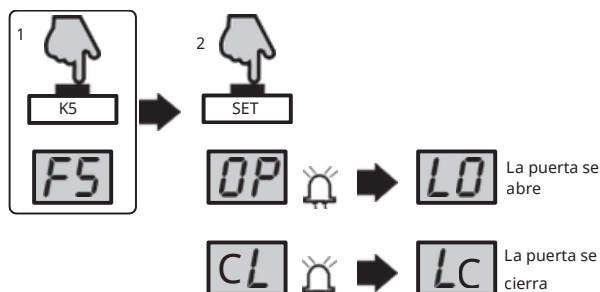
**Importante:** Si el portón continúa desplazándose una vez alcanzado el final de carrera, suelte inmediatamente el botón correspondiente para detener el movimiento. Verifique la instalación y corrija el lado de instalación o finales de carrera del equipo.

# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



### MODELO F5 – APRENDIZAJE AUTOMÁTICO DEL RECORRIDO



Una vez verificado el sentido de movimiento del portón mediante el modo F0, utilice este modo para que la central memorice automáticamente el recorrido completo.

1. Presione el botón K5 hasta acceder a la pantalla F5.
2. Presione SET para iniciar el aprendizaje automático.
3. La central realizará automáticamente un ciclo completo de apertura y cierre para memorizar los finales de carrera.

Al finalizar el proceso, el recorrido quedará almacenado y el equipo estará listo para su funcionamiento.

#### Nota:

El proceso de aprendizaje de los finales de carrera se realiza a baja velocidad. Si durante el aprendizaje el portón presenta dificultades para desplazarse o no completa correctamente el recorrido, aumente la velocidad de aprendizaje ajustando el parámetro 21 del menú F1.

De fábrica, este parámetro está configurado con un valor de 20. Al incrementar este valor, también aumentan la velocidad y la potencia utilizadas durante el proceso de aprendizaje.

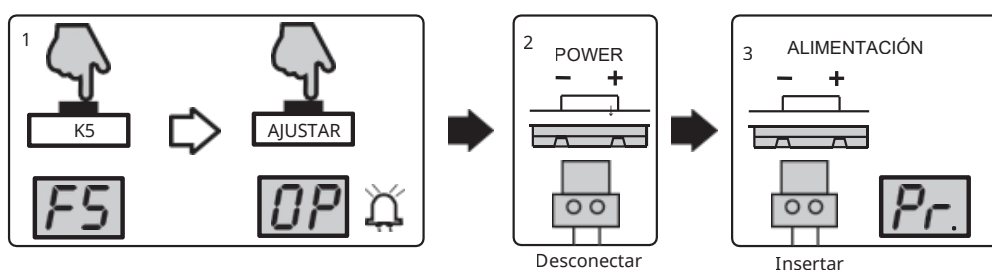
Si el portón tiene un recorrido muy largo o la guía presenta una pendiente, puede mantener presionado el botón + para aumentar temporalmente la velocidad de aprendizaje. Cuando el portón se encuentre aproximadamente 1 metro antes del final de carrera, suelte el botón para evitar una detención brusca que pueda afectar el funcionamiento del automatismo. Una vez finalizado el aprendizaje del recorrido, el punto (•) ubicado en la esquina inferior derecha de la pantalla desaparecerá, indicando que el proceso se completó correctamente.

### ELIMINACIÓN DEL RECORRIDO MEMORIZADO

Este procedimiento permite borrar el recorrido almacenado en la central para realizar un nuevo aprendizaje de los finales de carrera.

1. Presione el botón K5 hasta acceder a la pantalla F5.
2. Presione SET para iniciar el modo de aprendizaje. La pantalla mostrará "O.P." de forma intermitente indicando que el proceso ha comenzado.
3. Mientras la pantalla muestra "O.P.", desconecte la alimentación de la central.
4. Vuelva a conectar la alimentación. La pantalla mostrará "P.", indicando que el recorrido memorizado ha sido eliminado correctamente.

Importante: Una vez borrado el recorrido, será necesario realizar nuevamente el aprendizaje automático del recorrido (Modo F5) antes de poner el automatismo en funcionamiento.

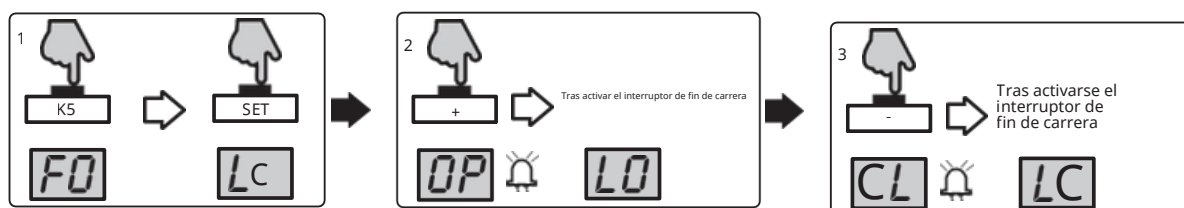


### VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL AUTOMATISMO

Una vez finalizado el aprendizaje del recorrido, se recomienda realizar una prueba completa de apertura y cierre para comprobar el correcto funcionamiento del automatismo.

#### Procedimiento:

1. Presione el botón K5 hasta acceder a la pantalla F0 y luego presione SET.
2. Presione el botón + para iniciar la apertura automática del portón. La pantalla mostrará "O.P." de forma intermitente. Aproximadamente 1 metro antes del final de carrera, el motor reducirá la velocidad automáticamente y se detendrá al alcanzar el límite de apertura. La pantalla mostrará "L.O.".
3. Presione el botón - para iniciar el cierre automático del portón. La pantalla mostrará "C.L." de forma intermitente. Aproximadamente 1 metro antes del final de carrera, el motor reducirá la velocidad automáticamente y se detendrá al alcanzar el límite de cierre. La pantalla mostrará "L.C.".

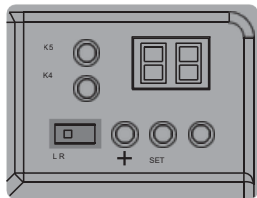


# MANUAL DE USUARIO

## Motor para portón corredizo Ikono



### CONFIGURACIÓN DEL SENTIDO DE GIRO DEL MOTOR



Si al verificar el funcionamiento del automatismo el portón se desplaza en el sentido contrario al esperado, modifique el sentido de giro del motor cambiando la posición del interruptor DIP de dirección (Izquierda/Derecha) ubicado en la central de control.

#### Procedimiento:

1. Desconecte la alimentación del automatismo.
2. Localice el interruptor DIP de dirección (LEFT/RIGHT) en la central de control.
3. Cambie el interruptor a la posición opuesta.
4. Vuelva a energizar el sistema y verifique el sentido de movimiento del portón.

#### Importante:

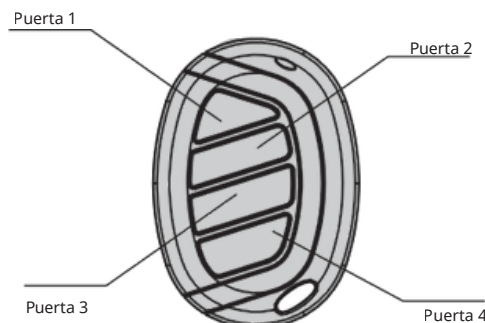
- Este procedimiento debe realizarse con la alimentación desconectada.
- Cambiar el sentido de giro del motor no requiere repetir el aprendizaje del recorrido.

### GESTIÓN DE CONTROLES REMOTOS

#### MODO DE CONTROL CON UN SOLO BOTÓN

En este modo, un único botón del control remoto permite realizar la secuencia completa de funcionamiento del automatismo:

Abrir → Detener → Cerrar



#### Para habilitar este modo:

1. Ingrese al menú de parámetros F1.
  2. Acceda al parámetro 16 (consulte la tabla de parámetros).
  3. Configure el valor en 00 para seleccionar el modo de control con un solo botón.
  4. Memorice el botón del control remoto siguiendo el procedimiento de programación.
- Una vez programado, ese botón controlará completamente el automatismo mediante la secuencia

Abrir → Detener → Cerrar.

**Nota:** Los demás botones del control remoto pueden programarse posteriormente para controlar otros automatismos o funciones compatibles.

# MANUAL DE USUARIO

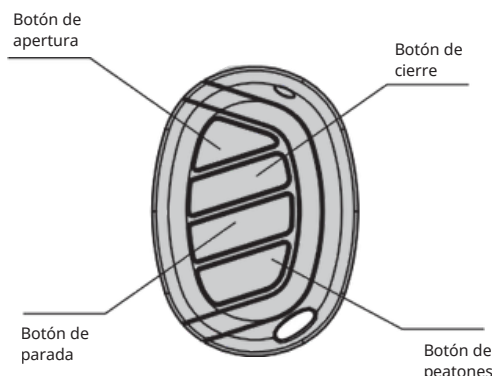
## Motor para portón corredizo Ikono



### MODO DE CONTROL CON TRES BOTONES

En este modo, el control remoto asigna una función específica a cada botón:

- Botón 1: Abrir
- Botón 2: Cerrar
- Botón 3: Detener
- Botón 4: Apertura peatonal



#### Configuración:

1. Ingrese al menú de parámetros F1.
2. Acceda al parámetro 16 (consulte la tabla de parámetros).
3. Configure el valor en 01 para habilitar el modo de control con tres botones.
4. Memorice el control remoto siguiendo el procedimiento de programación.

Una vez programado, cada botón ejecutará la función correspondiente de apertura, cierre, detención y apertura peatonal.

### PROGRAMACIÓN DE CONTROLES REMOTOS (MODO F2)

Este modo permite registrar nuevos controles remotos en la memoria de la central.



#### Agregar un control remoto:

1. Presione el botón K5 hasta acceder a la pantalla F2.
2. Presione SET para ingresar al modo de programación. La pantalla mostrará "--", indicando que la central está lista para recibir un nuevo control remoto.
3. Presione cualquier botón del control remoto que desea memorizar.
4. La central emitirá un beep y la pantalla mostrará el número de memoria asignado (01 a 159), indicando que el control remoto se ha registrado correctamente.
5. Para agregar más controles remotos, repita el paso anterior con cada uno de ellos.
6. Una vez finalizada la programación, presione K5 para salir del modo de aprendizaje.

#### Nota:

- Si durante 60 segundos no se recibe ninguna señal de un control remoto, la central saldrá automáticamente del modo de programación.
- La memoria permite almacenar hasta 159 controles remotos.

#### Información del display:

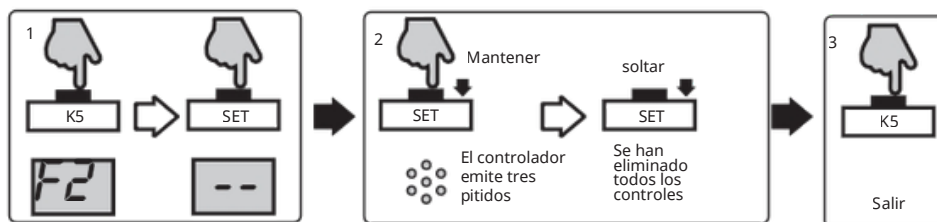
Debido a que la pantalla dispone de dos caracteres, los registros superiores al 99 se representan mediante letras:

(R0 – R9: Controles 100 a 109), (b0 – b9: Controles 110 a 119), (C0 – C9: Controles 120 a 129), (d0 – d9: Controles 130 a 139), (E0 – E9: Controles 140 a 149), (F0 – F9: Controles 150 a 159)



### ELIMINACIÓN DE TODOS LOS CONTROLES REMOTOS

Este procedimiento permite borrar todos los controles remotos almacenados en la memoria de la central.



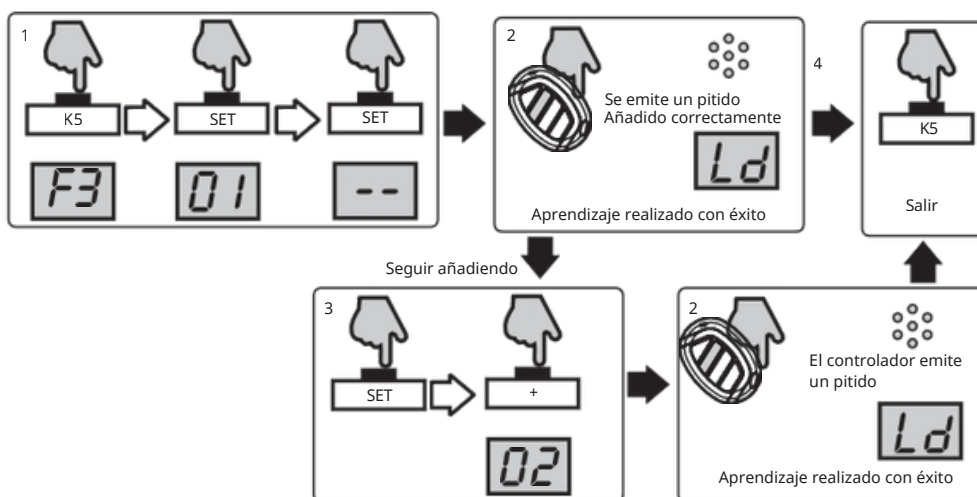
#### Procedimiento:

1. Presione el botón K5 hasta acceder a la pantalla F2.
2. Presione SET para ingresar al modo de programación de controles remotos.
3. Mantenga presionado el botón SET hasta que la central emita tres beeps. Luego, suelte el botón.
4. Todos los controles remotos registrados serán eliminados de la memoria.
5. Presione K5 para salir del menú.

**Nota:** Si desea eliminar únicamente un control remoto, utilice el procedimiento correspondiente al modo F3.

### PROGRAMACIÓN INDIVIDUAL DE CONTROLES REMOTOS (MODO F3)

El modo F3 permite registrar o eliminar un control remoto en una posición de memoria específica, facilitando la identificación y sustitución de un control sin afectar los demás almacenados en la central.



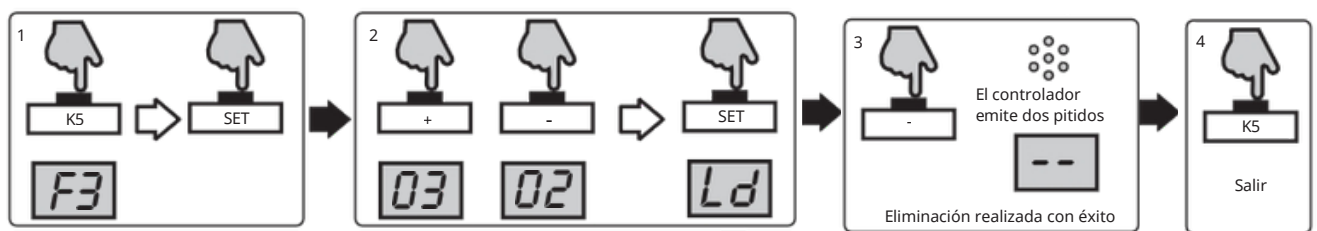
1. Presione el botón K5 hasta acceder a la pantalla F3.
2. Presione SET para ingresar al modo de programación. La pantalla mostrará el número de posición seleccionado.
3. Utilice los botones + y - para seleccionar la posición de memoria donde desea guardar el control remoto.

4. Presione SET nuevamente.
5. Si la pantalla muestra "--", la posición está libre y puede utilizarse.
  - a. Si la pantalla muestra "Ld" (o el indicador correspondiente de memoria ocupada), seleccione otra posición disponible.
  - b. Presione cualquier botón del control remoto que desea memorizar. La central emitirá un beep y mostrará "Ld", indicando que el aprendizaje se realizó correctamente.
6. Para agregar otro control remoto, presione SET para regresar a la selección de posiciones y repita el procedimiento.
7. Presione K5 para salir del modo de programación.

**Nota:** Este modo resulta especialmente útil cuando se desea identificar cada control remoto por una posición específica de memoria, facilitando su reemplazo o eliminación individual.

### ELIMINAR UN CONTROL REMOTO (MODO F3)

Este modo permite eliminar un control remoto específico sin afectar los demás controles almacenados en la memoria.



1. Presione el botón K5 hasta acceder a la pantalla F3.
2. Presione SET para ingresar al modo de programación.
3. Utilice los botones + y - para seleccionar la posición de memoria correspondiente al control remoto que desea eliminar.
4. Presione SET para confirmar la selección. La pantalla mostrará "Ld".
5. Presione el botón -. La central emitirá dos beeps y la pantalla mostrará "--", indicando que el control remoto fue eliminado correctamente.
6. Presione K5 para salir del menú.

**Nota:** Si no se realiza ninguna operación durante 60 segundos, la central saldrá automáticamente del modo de programación.

### DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DE LA INTERFAZ

- F0: Interfaz de visualización de estado.
- F1: Ajuste de parámetros.
- F2: Aprendizaje y eliminación por lotes de mandos a distancia.
- F3: Programación y eliminación de mandos a distancia por separado.
- F4: Solución de problemas.
- F5: Aprendizaje de la distancia de funcionamiento de la puerta.
- F6: Versión del programa.

### »»»» PARÁMETROS DE CONFIGURACIÓN (CÓDIGOS 1 AL 16)

- **Código 1 - Velocidad de apertura (área rápida)**
  - Rango: 30-99 | Valor por defecto: 70
- **Código 2 - Velocidad de cierre (área rápida)**
  - Rango: 30-99 | Valor por defecto: 70
- **Código 3 - Velocidad de amortiguación (frenado) al abrir**
  - Rango: 01-30 | Valor por defecto: 10
- **Código 4 - Velocidad de amortiguación (frenado) al cerrar**
  - Rango: 01-30 | Valor por defecto: 10
- **Código 5 - Distancia de amortiguación al abrir**
  - Rango: 01-20 | Valor por defecto: 25
- **Código 6 - Distancia de amortiguación al cerrar**
  - Rango: 01-20 | Valor por defecto: 25
- **Código 7 - Tiempo de espera de apertura total (Pausa)**
  - Rango: 00-99 | Valor por defecto: 05
  - Descripción: Del 1 al 98 define el tiempo de espera; 99 cancela el cierre automático.
- **Código 8 - Tiempo de espera de apertura en Modo Peatonal**
  - Rango: 00-99 | Valor por defecto: 05
  - Descripción: Del 1 al 98 define el tiempo de espera; 99 cancela el cierre automático.
- **Código 9 - Sensibilidad de detección de obstáculos**
  - Rango: 01-10 | Valor por defecto: 05
  - Descripción: Cuanto menor sea el número, mayor será la sensibilidad. El valor 10 apaga la detección de obstáculos.
- **Código 10 - Respuesta ante obstáculos durante el cierre**
  - Rango: 00-03 | Valor por defecto: 00
  - Descripción: 00: Vuelve al límite de apertura; 01: Retrocede 0.5 metros; 02: Retrocede 1 metro; 03: Sin movimiento (se detiene).
- **Código 11 - Modo de interruptor de límite (Final de carrera)**
  - Rango: 00-01 | Valor por defecto: 00
  - Descripción: 00: NA (Normalmente Abierto); 01: NC (Normalmente Cerrado).
- **Código 12 - Modo de infrarrojo (Fotocélula)**
  - Rango: 00-01 | Valor por defecto: 01
  - Descripción: 00: NA (Normalmente Abierto); 01: NC (Normalmente Cerrado).
- **Código 13 - Modo de funcionamiento de la lámpara de alarma (Baliza)**
  - Rango: 00-01 | Valor por defecto: 00
  - Descripción: 00: Normalmente encendida; 01: Intermitente.
- **Código 14 - Configuración de distancia de parada de emergencia**
  - Rango: 01-05 | Valor por defecto: 03
  - Descripción: Cuanto mayor sea el número, mayor será la distancia.
- **Código 15 - Zumbador (Buzzer) efectivo al presionar botón del control remoto**
  - Rango: 00-01 | Valor por defecto: 00
  - Descripción: 00: Encender zumbador; 01: Apagar zumbador.
- **Código 16 - Selección del modo de control remoto**
  - Rango: 00-01 | Valor por defecto: 01
  - Descripción: 00: Modo de una tecla; 01: Modo de tres teclas (incluyendo el modo peatonal).

### 》》》》 PARÁMETROS DE CONFIGURACIÓN (CÓDIGOS 17 AL 22)

- **Código 17 - Modo de trabajo**
  - Rango: 00-01 | Valor por defecto: 00
  - Descripción: 00: Modo estándar; 01: Modo comunitario o consorcio (La operación de cierre solo se puede realizar después de que el portón esté completamente abierto. En otras posiciones del recorrido solo aceptará la orden de apertura, esto evita que el primer usuario sea interrumpido y que el portón se cierre mientras se está abriendo).
- **Código 18 - Configuración del zumbador (buzzer) durante el proceso de apertura/cierre**
  - Rango: 00-01 | Valor por defecto: 00
  - Descripción: 00: Encender zumbador; 01: Apagar zumbador.
- **Código 19 - Restaurar configuración de fábrica**
  - Rango: 00-01 | Valor por defecto: 00
  - Descripción: 01: Restaura los ajustes de fábrica.
- **Código 20 - Configuración de la función del puerto de apertura (Open Port)**
  - Rango: 00-01 | Valor por defecto: 00
  - Descripción: 00: Función de solo apertura; 01: Función de ciclo con una sola tecla (abre-para-cierra).
- **Código 21 - Velocidad de aprendizaje (Reconocimiento de recorrido)**
  - Rango: 20-50 | Valor por defecto: 20
- **Código 22 - Configuración extendida de Lámpara o semáforo**
  - Rango: 00-03 | Valor por defecto: 00
  - Descripción:
    - 00: Se enciende cuando el portón se mueve y se apaga cuando se detiene.
    - 01: Se enciende cuando el portón se mueve y se apaga 30 segundos después de que el portón se detiene.
    - 02: Se enciende cuando el portón se mueve y se apaga únicamente cuando el portón llega a la posición de cerrado.
    - 03: Se enciende cuando el portón se mueve y se apaga 30 segundos después de que el portón llega a la posición de cerrado.
    - **Nota:** Para uso de semáforo se recomienda usar el valor 02.

### 》》》》 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS "F4"

- **Error E1**
  - Aviso: El display digital muestra E1, el zumbador emite un (1) pitido en 5 segundos.
  - Descripción: Protección contra sobrecorriente.
  - Solución: Reemplazar el controlador (central electrónica).
- **Error E2**
  - Aviso: El display digital muestra E2, el zumbador emite dos (2) pitidos en 5 segundos.
  - Descripción: Falla del motor.
  - Solución: Reemplazar el motor.
- **Error E3**
  - Aviso: El display digital muestra E3, el zumbador emite tres (3) pitidos en 5 segundos.
  - Descripción: El controlador no ha aprendido el recorrido, pero recibió una señal de apertura.
  - Solución: Realizar el aprendizaje del recorrido.

### »»»» SOLUCIÓN DE PROBLEMAS "F4"

- **Error E4**

- Aviso: El display digital muestra E4, el zumbador emite cuatro (4) pitidos en 5 segundos.
- Descripción: El controlador encontró un obstáculo al abrir.
- Solución:
  - a. Revisar si hay objetos extraños en el riel/guía.
  - b. Ajustar la sensibilidad de detección de obstáculos.

- **Error E5**

- Aviso: El display digital muestra E5, el zumbador emite cinco (5) pitidos en 5 segundos.
- Descripción: El controlador encontró un obstáculo al cerrar.
- Solución:
  - i. Revisar si hay objetos extraños en el riel/guía.
  - ii. Ajustar la sensibilidad de detección de obstáculos.

- **Error E6**

- Aviso: El display digital muestra E6, el zumbador emite seis (6) pitidos en 5 segundos.
- Descripción: Se alcanzan los datos del recorrido al abrir, pero el controlador no detectó la señal de llegada a la posición de apertura (final de carrera).
- Solución: Volver a realizar el aprendizaje del recorrido.

- **Error E7**

- Aviso: El display digital muestra E7, el zumbador emite siete (7) pitidos en 5 segundos.
- Descripción: Se alcanzan los datos del recorrido al cerrar, pero el controlador no detectó la señal de llegada a la posición de cierre (final de carrera).
- Solución: Volver a realizar el aprendizaje del recorrido.

- **Error E8**

- Aviso: El display digital muestra E8, el zumbador emite ocho (8) pitidos en 5 segundos.
- Descripción: Se encontró un obstáculo durante el aprendizaje del recorrido.
- Solución:
  - i. Revisar si hay objetos extraños en el riel/guía.
  - ii. Mantener presionado el botón de aceleración durante el proceso de aprendizaje.

- **Error E9**

- Aviso: El display digital muestra E9, el zumbador emite nueve (9) pitidos en 5 segundos.
- Descripción: No se ha completado el recorrido, pero el interruptor de límite (final de carrera) de apertura o cierre se ha activado.
- Solución: Volver a enviar la señal para aprender el recorrido automáticamente.