

Importante: Lea atentamente este manual antes de la instalación. Este manual es parte integral de su producto, guárdelo para referencia.
Advertencias: En primer lugar, compruebe que este producto es adecuado para la instalación. Lea atentamente la característica técnica antes de la instalación.

La instalación de esta unidad de control debe ser realizada correctamente por instaladores calificados, siguiendo las reglas y regulaciones del país de instalación.

Es obligatorio realizar un mantenimiento periódico cada 6 meses. El mantenimiento o la reparación deben ser realizados por personal técnico calificado. Desconecte la alimentación antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación.

Este dispositivo está destinado a la automatización de puertas, no se recomienda para cualquier otra aplicación.

El incumplimiento de las normas puede causar graves daños a personas, animales o cosas. El fabricante descarga toda responsabilidad por el incumplimiento de las normas.

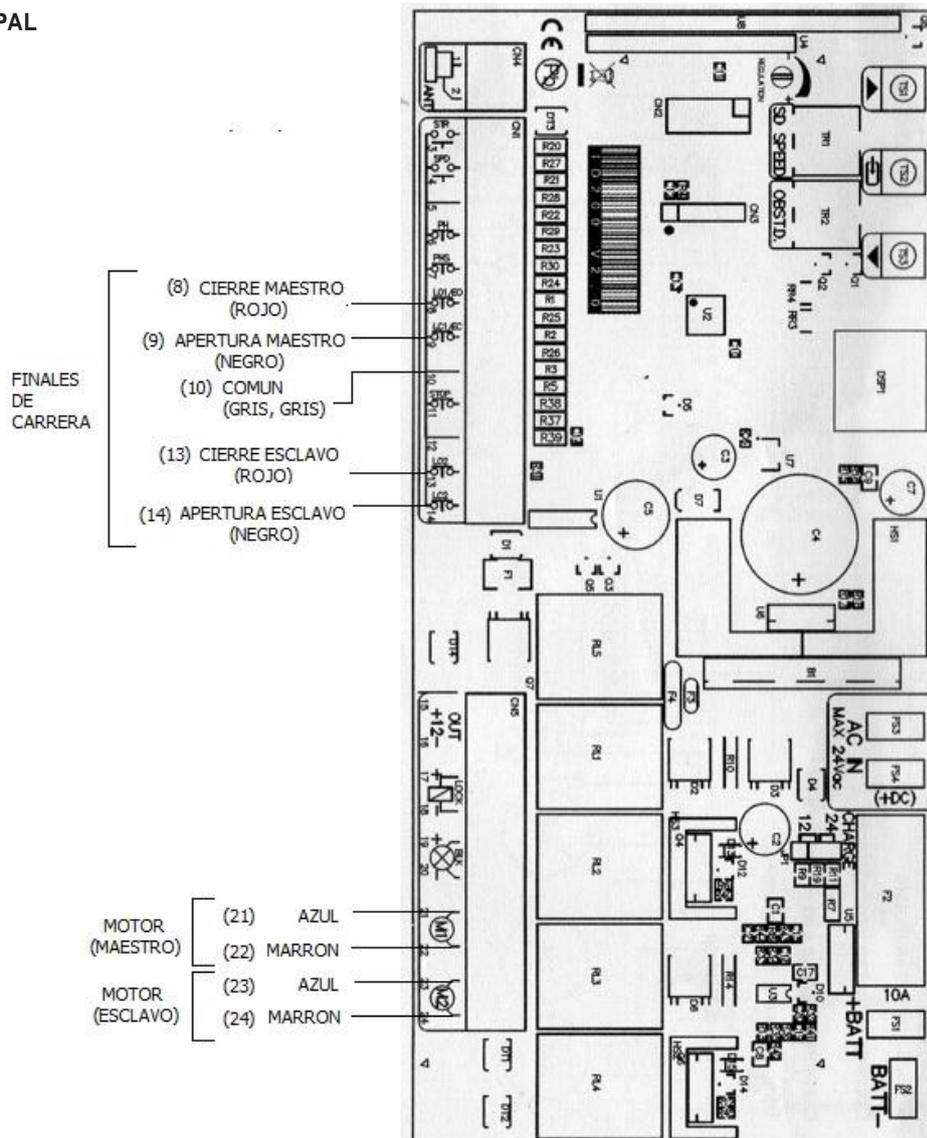
No deje esta unidad de control desatendida o donde los niños puedan alcanzarla.

Comprobación preliminar: Antes de instalar esta central, verifique que todos los dispositivos conectados respeten las normas técnicas y las características mencionadas en la siguiente tabla. Verifique que se haya instalado un interruptor que funcione y sea adecuado para la instalación. Verificar que los cables que componen la instalación, sean aptos para la misma.

Características técnicas

Alimentación	12-24Vac
máx. Salida de corriente	250mA
Cargador de batería integrado	12/24V 100mA
Corriente máxima del motor	8A (transformador 200VA)
Corriente máxima de luz intermitente	1A
Cerradura eléctrica Max	2A
Rango de temperatura de funcionamiento	-5 +60°C
Batería de respaldo	(2x) 12V 4.5Ah

CABLEADO PRINCIPAL



- 1 Antena
- 2 Escudo de antena
- 3 Entrada de pulso (NA) o entrada de apertura (NA). (ver lógica operativa del menú OL).
- 4 Entrada peatonal (NA) o entrada de apertura (NA) (ver lógica operativa del menú "OL").
- 5 Común.
- 6 Entrada de fotocélula (NC) o (NA) (ver menú avanzado "PC").
- 7 Entrada foto-stop (NC) o (NA) (ver menú avanzado "SF").
- 8 Final de carrera de cierre motor **MAESTRO (rojo)**.
- 9 Final de carrera de apertura motor **MAESTRO (negro)**.
- 10 Común.
- 11 Entrada de parada (Stop) N.C. o N.O. (ver menú avanzado "SP").
- 12 Común.
- 13 Final de carrera de cierre motor **ESCLAVO (rojo)**.
- 14 Final de carrera de apertura motor **ESCLAVO (negro)**.

- 15-16 Salida de alimentación auxiliar 12Vdc, 250mA.
- 17-18 Salida para cerradura eléctrica (12/24Vdc, según salida del transformador).
- 19-20 Salida luz destellante (12/24Vdc, 1A, según salida del transformador).
- 21-22 Salida para motor **MAESTRO**.
- 23-24 Salida para motor **ESCLAVO**.
- TR1 Regulador de velocidad de desaceleración.
- TR2 Regulador de sensibilidad para la detección de obstáculos.
- TS1-TS3: Botones de subida/bajada.
- TS2: Botón de "Enter" para confirmaciones en el display.
- FS1 – FS2 Fusible rápido de 10A.
- F2: Display.
- FS3-FS4: Entrada del transformador 12-20Vac / 100-200VA.
- JP1 Selector de voltaje de batería de respaldo 12/24V

Estado de las entradas

Cuando la unidad de control está en espera, el usuario puede leer el estado de las entradas en la pantalla.

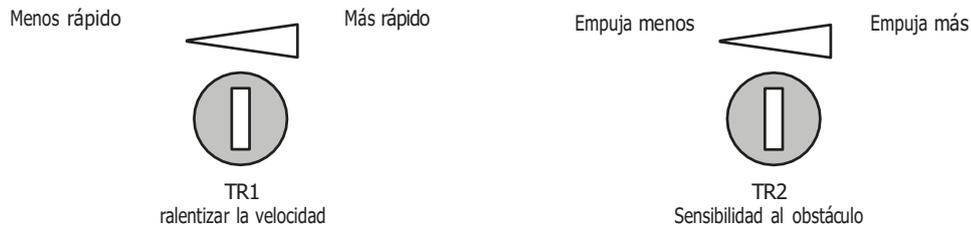
- : No hay entradas activas.
- SP : Entrada de parada activa.
- PS : Entrada Photo-stop activa.
- EO : Entrada analógica de apertura de borde activa.
- EC : Entrada analógica de cierre de borde activa.
- PC : Entrada fotocélula activa.
- SE : Entrada de inicio activa.
- PD : Entrada peatonal activa.
- OP : Entrada abierta activa.
- CL : Entrada de cierre activa.
- O: Final de carrera de apertura del motor M1 (esclavo) activado.
- C: Final de carrera de cierre del motor 1 (esclavo) activado.
- o: Final de carrera de apertura del motor 2 (maestro) activado.
- c: Final de carrera de cierre del motor 2 (maestro) activado.

Durante la pausa, la pantalla muestra la cuenta regresiva de segundos hasta el cierre.

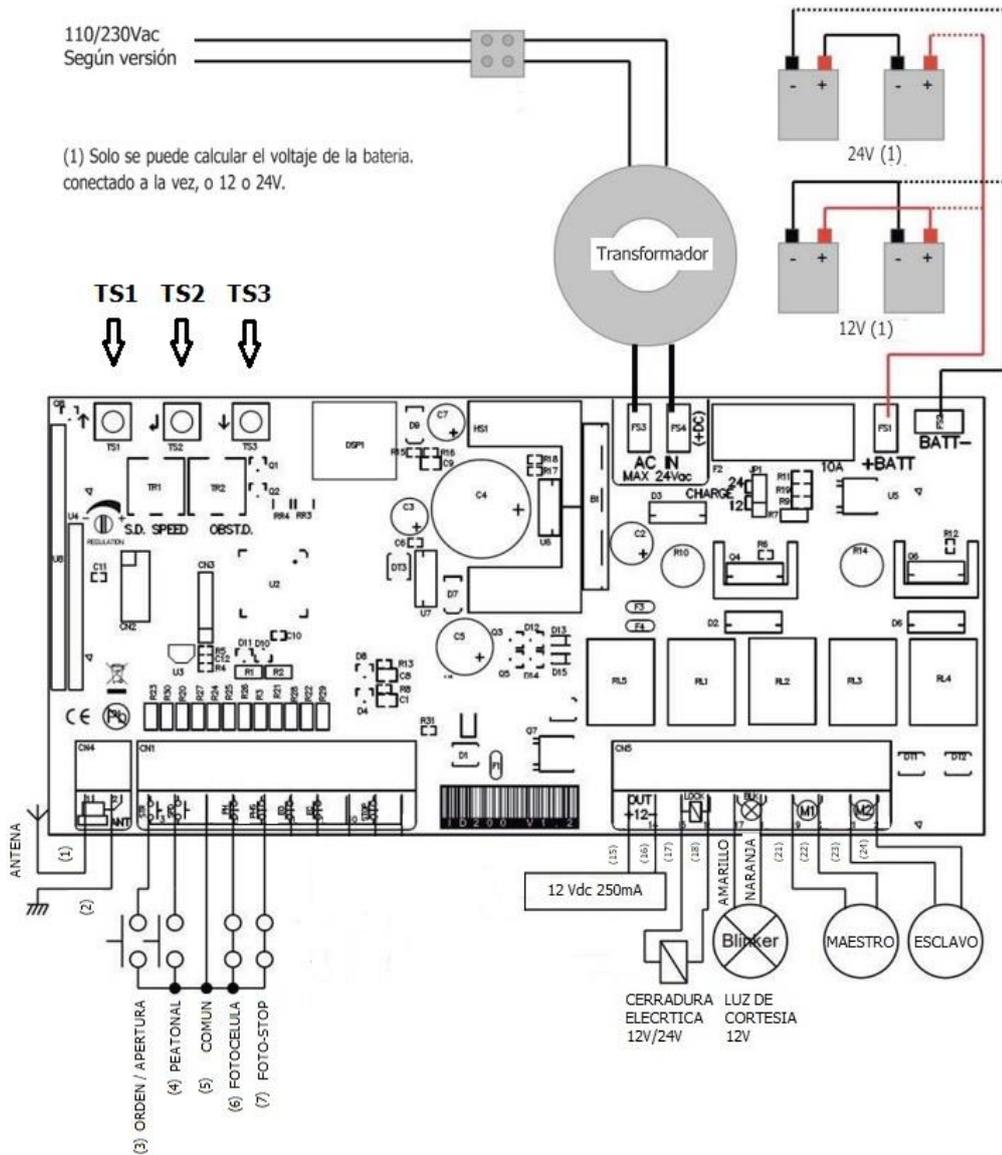
Ajuste de Trimmers

Regulación de la Velocidad de Desaceleración: El trimmer de velocidad de desaceleración regula la velocidad de desaceleración del portón. No ajustar la velocidad demasiado baja (menos de 10 cm/segundo en el borde de la hoja) para evitar que el portón se detenga en condiciones de frío extremo.

Regulación de Sensibilidad de Obstáculos: Este trimmer permite ajustar finamente el nivel de detección de obstáculos que la central aprendió durante la programación de los tiempos de trabajo. Esta regulación fina debe realizarse después del aprendizaje de los tiempos de trabajo. Normalmente, el trimmer se coloca en posición central.



CONEXION PERIFERICOS.



Programación de control remoto: Presiona el botón TS3, aparecerá "C1" en el display presione el botón del control remoto que deseas programar. y listo el control queda programado como comando de Inicio o Apertura (según la configuración del menú "OL").

Programación de control remoto (paso peatonal): Para programar el paso peatonal Presiona dos veces TS3, aparecerá "C2" en el display presione el botón del control remoto que deseas programar. y listo el control queda programado como comando peatonal.

Borrado rápido de todos los códigos de control remoto:

Mantén presionado el botón TS3 hasta que en el display aparezca "OK" (aproximadamente 5 segundos), luego suelta el botón. Todos los códigos de control remoto quedarán borrados.

Programación del recorrido de los motores con finales de carrera.

Antes de iniciar la programación, es fundamental comprobar que los finales de carrera estén correctamente conectados y funcionando.

Coloque ambos motores en modo manual.

Observe el display de la central electrónica mientras mueve el portón:

- . Con el portón totalmente abierto, el display debe mostrar "00".
- . Con el portón totalmente cerrado, el display debe mostrar "CC".

Si estas condiciones se cumplen, significa que los finales de carrera están correctamente instalados y listos para proceder con la programación del recorrido.

Proceso de programación.

Paso 1:

Abra completamente ambas hojas del portón y verifique que en el display de la central electrónica aparezca la indicación "00" esto confirma que los finales de carrera de apertura están correctamente reconocidos. Deje ambas hojas en esa posición.

Paso 2:

En la central electrónica, presione el botón **TS2** para ingresar al menú de opciones.

Con los botones **TS1** y **TS3** desplácese por el menú hasta encontrar la opción "**Lt**".

Confirme la selección presionando nuevamente **TS2**.

Luego seleccione la opción "**Au**" (aprendizaje automático).

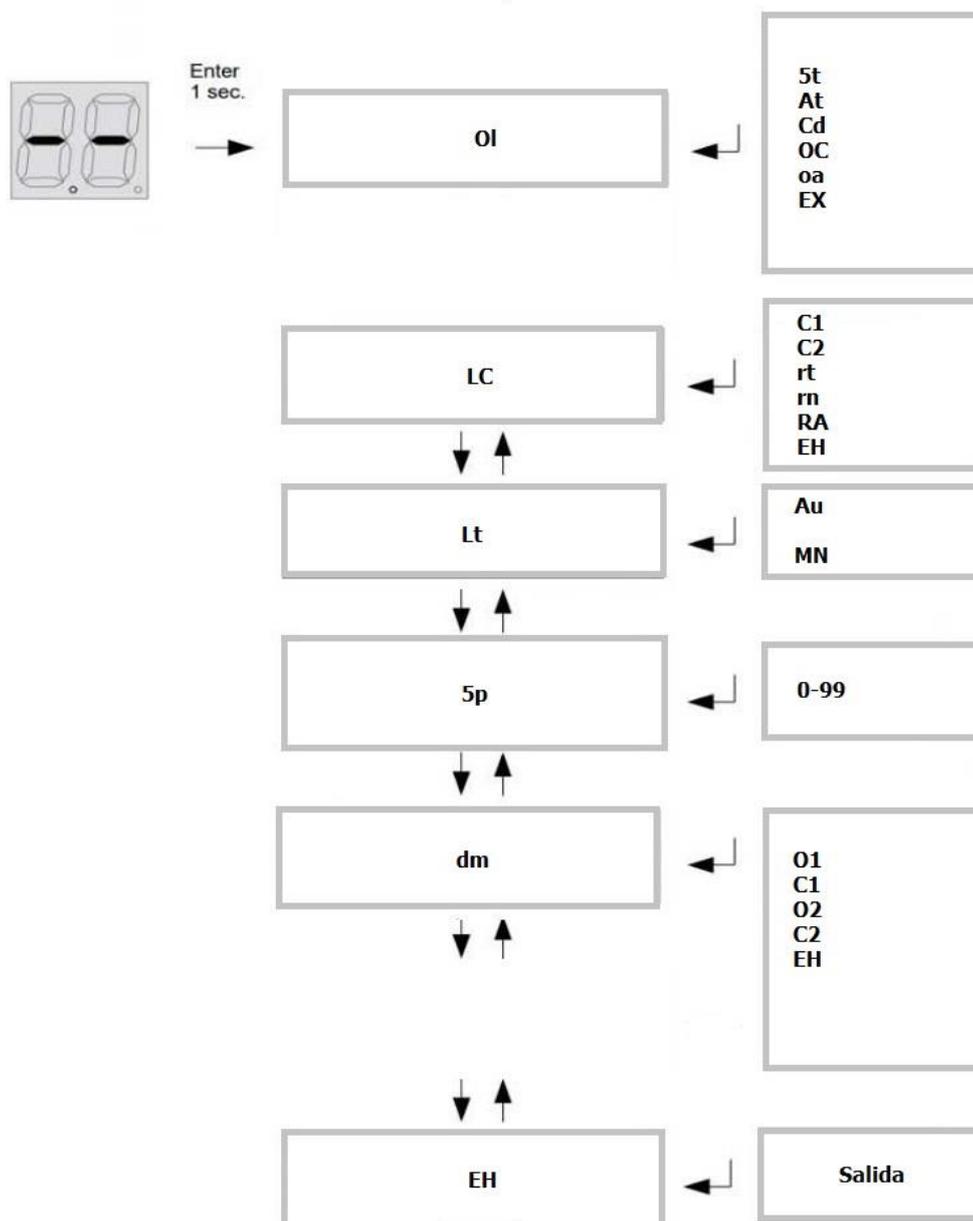
En este momento, el portón realizará el siguiente proceso:

- . Se abrirá aproximadamente **5 cm**.
- . A continuación, comenzará a cerrarse de manera automática.

Cuando en el display aparezca la indicación "**CC**", significa que el recorrido completo ha sido aprendido y el tiempo de trabajo quedó configurado correctamente.

Menú de programación.

Pulsa el botón TS2. En el display aparecerá "OL". Con los botones TS1 (subir) y TS3 (bajar) podrás navegar entre todas las opciones de este menú. Para salir del menú: Selecciona "EX" en el display, o Pulsa TS1 y TS3 al mismo tiempo. Si no se realiza ninguna acción durante 20 segundos, la central saldrá automáticamente del menú.



DM

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ principal:

O1 Lógica de funcionamiento:

Seleccione O1 y presione ts2, con ts1/ts3, seleccione la lógica deseada y presione ts2 para confirmar. Ver ficha de lógica de funcionamiento para obtener más información.

5t: Modo steb by steb: las entradas 3 y 4 funcionan como Apertura y Peatonal.

At: Modo steb by steb con cierre automático: las entradas 3 y 4 funcionan como apertura y Peatonal.

cd: Modo Condominio: las entradas 3 y 4 funcionan como Arranque y Arranque peatonal.

oc: Modo Abrir/Cerrar: las entradas 3 y 4 funcionan como Abrir y cerrar.

oA: Modo Abrir/Cerrar con cierre automático: las entradas 3 y 4 funcionan como Abrir y cerrar.

EH: Para salir de este menú, seleccione EH o presione hacia ts1/ts3 al mismo tiempo.

LC Codigo de aprendizaje/eliminación de transmisores:

c1: aprende un transmisor en el canal 1: Comando de inicio

c2: aprende un transmisor en el canal 2: Comando de peatones

rt: Elimina todos los transmisores en la memoria.

Lt aprende el tiempo de trabajo:

Atención: antes de iniciar el procedimiento de programación, la puerta debe estar abierta para realizar el procedimiento y ambos finales de carrera de apertura activados.

Presione Lt en el menú base y presione ts2, luego seleccione el modo de aprendizaje con ts1/ts3.

Au: Procedimiento de aprendizaje automático (dejar completamente abierto ambas hojas antes de iniciar este procedimiento – los finales de carrera de apertura de ambos motores tienen que estar activados para que el proceso de grabado se haga correctamente).

Atención: en este procedimiento todas las entradas de seguridad están deshabilitadas.

Las hojas se cierran solas, mientras tanto todos los tiempos de trabajo y valores para el sensor de detección de obstáculos son aprendidos. Si solo se conecta el motor 2, la central se configura para "funcionamiento hoja única". Si los bordes analógicos son conectados, se habilitan automáticamente.

Mn: No se utiliza.

5p Establecer tiempo de pausa:

Use ts1/ts3 para configurar el tiempo de pausa entre 0 y 99 segundos. Pulse ts2 para confirmar.

Atención: la configuración de un tiempo de pausa no permite el cierre automático, consulte el capítulo "Lógica de funcionamiento OL" para habilitar.

DM Modo hombre muerto:

Seleccionando este menú es posible controlar cada motor en modo hombre presente.

O1 Abrir motor 1

C1 Cerrar motor 1

O2 Abrir motor 2

C2 Cerrar motor 2

EX

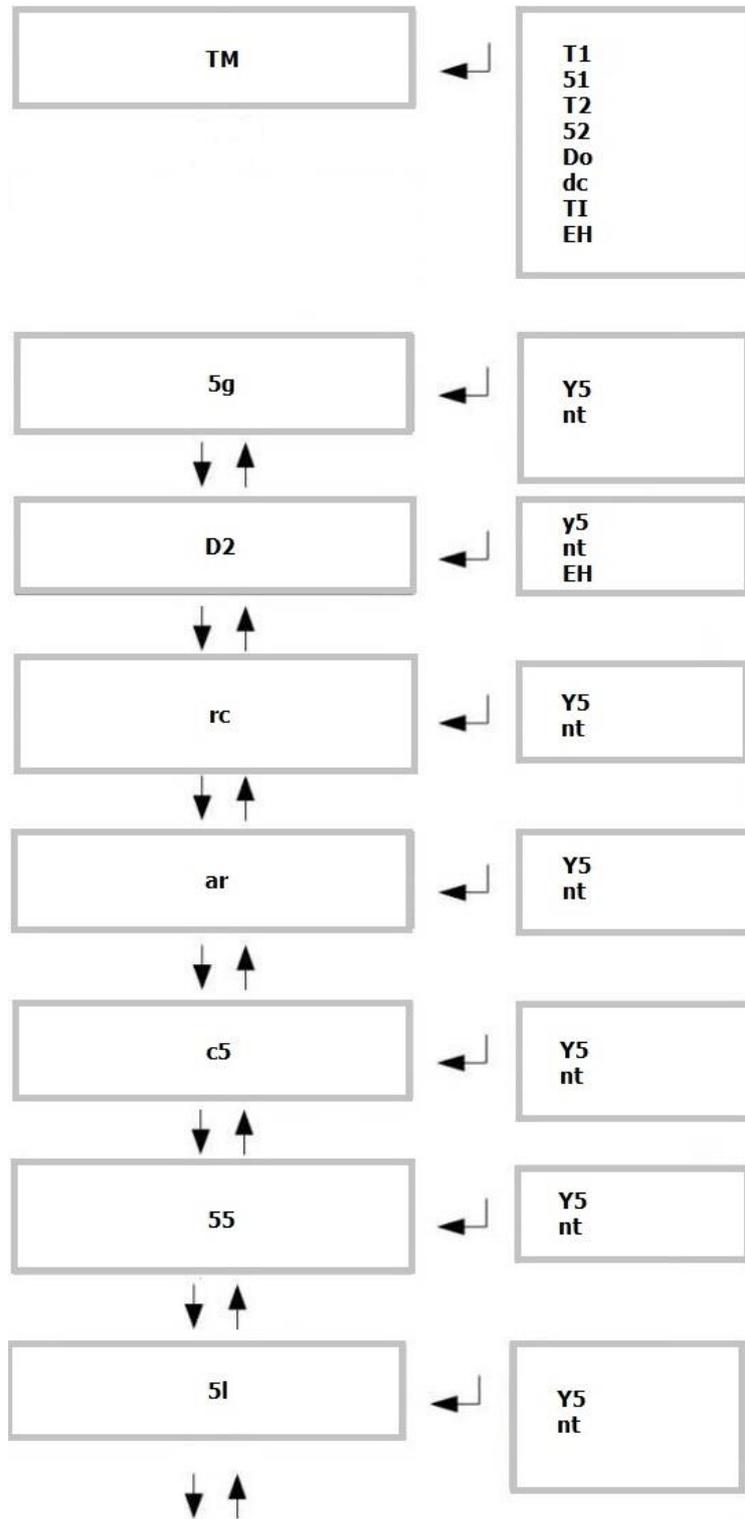
Salida

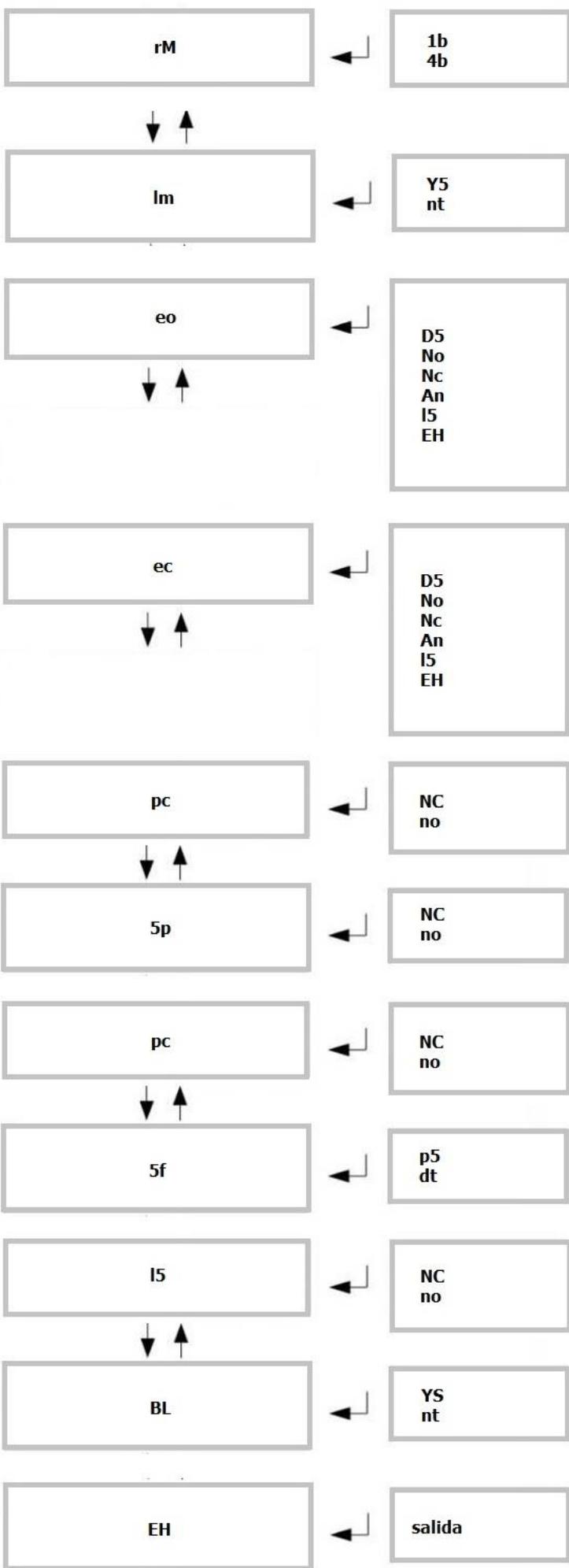
Mantenga pulsado ts2 para arrancar el motor seleccionado en modo hombre muerto.

Menú avanzado.

Para entrar al menú avanzado, mantenga pulsado el botón TS2 durante 5 segundos, en el display aparecerá TM. Esto indica que están habilitadas las funciones del menú avanzado.

Después de 20 segundos sin acciones, el menú se desactiva.





Descripción del menú avanzado:

TM Menú del tiempo:

T1: Tiempo de funcionamiento del motor esclavo 1 en segundos.
51: Tiempo de inicio de la ralentización (desde el arranque) del motor esclavo 1.
T2: Tiempo de funcionamiento del motor maestro 2 en segundos.
52: Tiempo de inicio de la ralentización (desde el arranque) del motor maestro 2.
Do: Tiempo de retardo del motor esclavo en la dirección de apertura (en segundos).
dc: Tiempo de retardo del motor maestro 2 en la dirección de cierre (en segundos).
Tt: Tiempo de activación de la cerradura eléctrica.
EH: Salida.

5g Modo motor único:

YS: Puerta de una hoja sola.
Nt: Puerta de doble hoja.

D2 Restableciendo a los valores de fabrica:

Al confirmar con Y5, la central electrónica se establece a los valores predeterminados de fábrica. Este procedimiento no borra los controles remotos.

rc Liberar presión del motor:

Y5: La puerta invierte unas décimas una vez que ha llegado al final.
Nt: Funcionamiento normal.

ar Aprendizaje de controles remotos:

Y5: Aprendizaje de controles remoto habilitado.
Nt: Aprendizaje de controles remoto deshabilitado.

c5 Carrera de retroceso:

Y5: Carrera de retroceso habilitada.
nt: Carrera de retroceso deshabilitada.

55 arranque suave:

YS: Arranque suave habilitado
Nt: Arranque suave deshabilitado.

5l Interruptores de limite en serie con el motor:

Y5: Interruptores de limite en serie con el motor (abriendo el circuito).
Nt: Operaciones normales.

rM Modos de control remoto:

1b: Cada botón del control remoto se programa por separado (apertura, peatonal).
4b: Al aprender un botón los otros botones se programan automáticamente.

Im Modo de cerradura eléctrica:

Y5: Cerradura eléctrica magnética.
Nt: Cerradura eléctrica de bobina.

Eo deshabilitado.

Ec deshabilitado.

pc Modo fotocélula:

NC: Normalmente abierto.
No: Normalmente cerrado.

5p Modo stop:

NC: Normalmente abierto.
No: Normalmente cerrado.

5f deshabilitado.

I5 Modo de los finales de carrera:

NC: Normalmente cerrado.
no: Normalmente abierto.

BL Luz de cortesía:

YS: Salida intermitente.
NT: Salida fija.

EH: Salir.