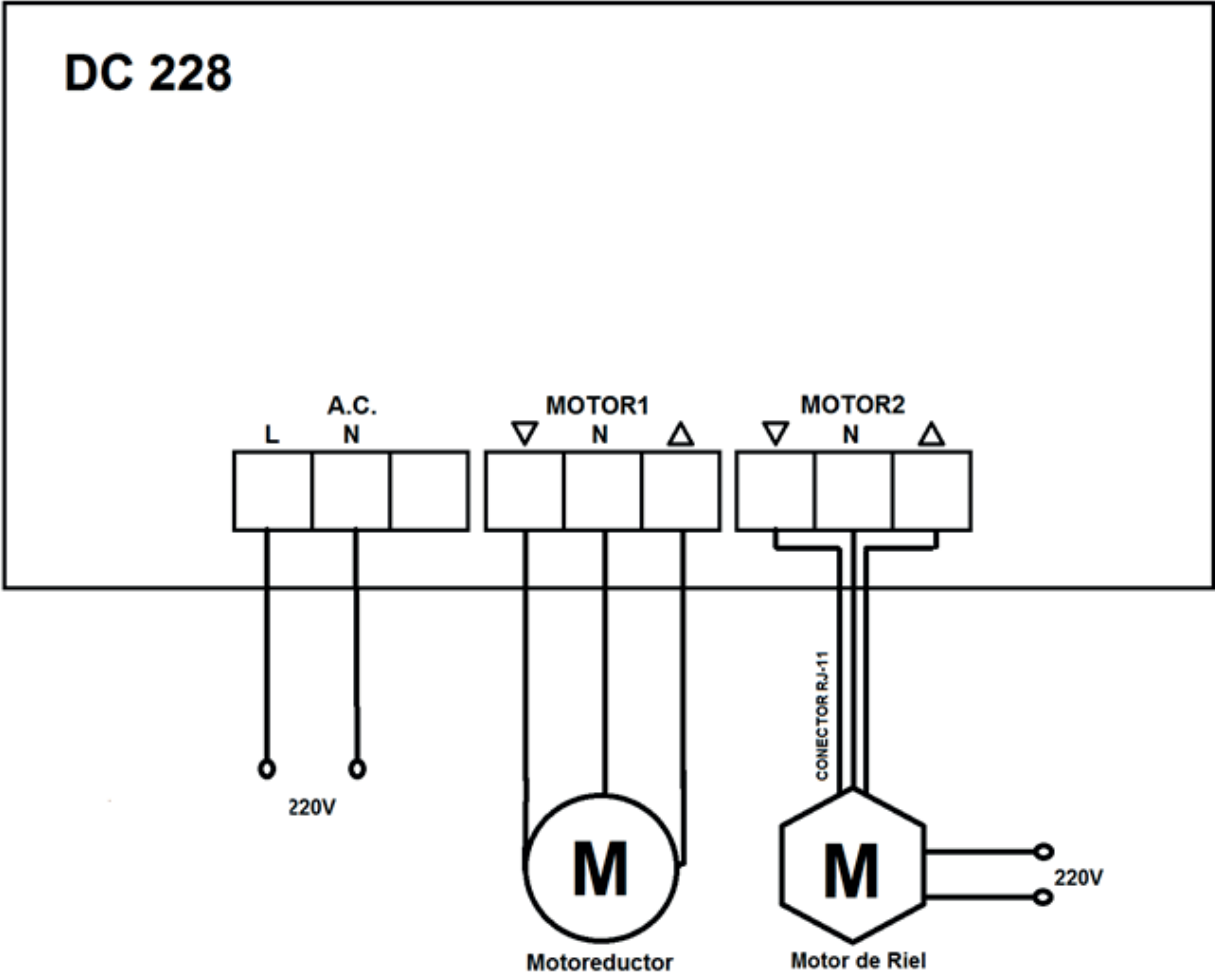


# Módulo receptor DC227 228

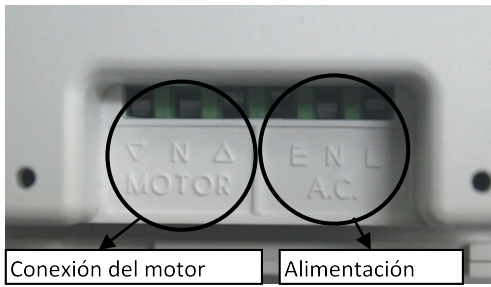
para automatismos tubulares



CONEXIONADO DE CENTRAL DC228 MODIFICADA PARA MOTOR DE RIEL

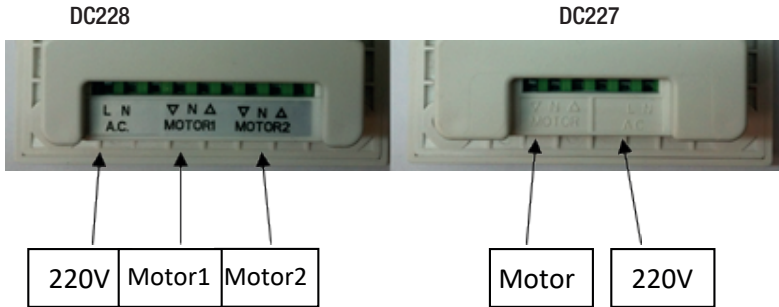


1. CONEXIÓN Y PROGRAMACIÓN

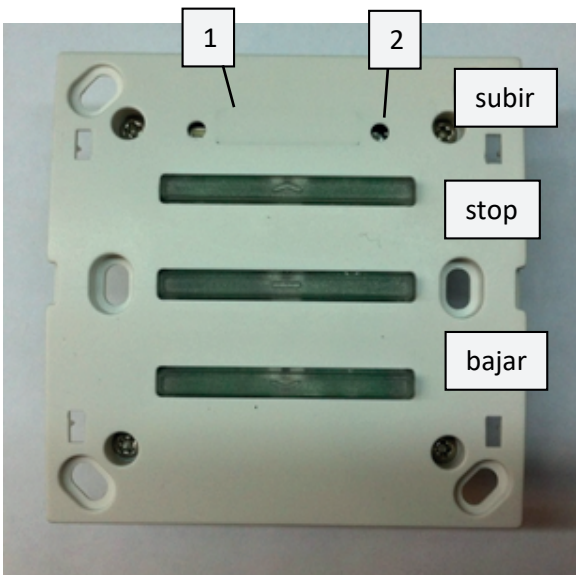


**ALIMENTACIÓN DE 220V:**

L : CONEXIÓN FASE.  
 N: CONEXIÓN NEUTRO.  
 E: CONEXIÓN DE TIERRA.  
 CONEXIÓN DEL MOTOR:  
 ▲ ▼: CONEXIÓN DEL MOTOR , SUBIR Y BAJAR. EN MOTORES  
 ALSE CABLES NEGRO Y MARRÓN.  
 N: CONEXIÓN DEL COMÚN. EN MOTORES ALSE COLOR AZUL.



2. PROGRAMACIÓN DE LOS CONTROLES REMOTOS

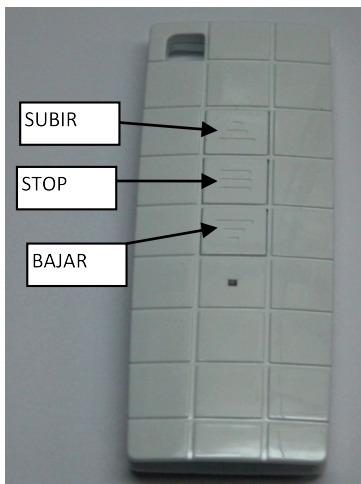


- 1- CONECTAR LA CENTRAL A 220V.
- 2- PRESIONAR PULSADOR DE PROGRAMACIÓN(1). EL LED DE FUNCIONAMIENTO(2) COMENZARA A DESTELLAR.
- 3- PRESIONAR EL BOTÓN DE STOP DE LA CENTRAL Y MANTENER APRETADO. (EN EL CASO DE LA CENTRAL DE DOBLE SALIDA DC 228 USAR LOS BOTONES DERECHOS PARA EL MOTOR1 Y LOS IZQUIERDOS PARA EL MOTOR2)
- 4- LUEGO PRESIONAR EL BOTÓN DE SUBIR DEL CONTROL REMOTO, EL LED(2) PARPADEA Y SE APAGA CERRANDO LA PROGRAMACIÓN.

**BORRADO DE UN CONTROL REMOTO:**

- 1- CONECTAR LA CENTRAL.
- 2- PRESIONAR PULSADOR DE PROGRAMACIÓN(1). EL LED DE FUNCIONAMIENTO(2) COMENZARA A DESTELLAR.
- 3- PRESIONAR BOTÓN DE STOP DE LA CENTRAL. (EN EL CASO DE LA CENTRAL DE DOBLE SALIDA DC 228 USAR LOS BOTONES DERECHOS PARA EL MOTOR1 Y LOS IZQUIERDOS PARA EL MOTOR2)
- 4- LUEGO PRESIONAR EL BOTÓN DE BAJAR DEL CONTROL REMOTO. EL LED(2) DESTELLA BORRANDO DICHO CONTROL REMOTO.

3. BORRADO DE TODOS LOS CONTROLES REMOTOS



- 1- CONECTAR LA CENTRAL A 220V.
- 2- PRESIONAR LOS BOTONES DE STOP Y BAJAR DE LA CENTRAL JUNTOS POR 6 SEGUNDOS. (EN EL CASO DE LA CENTRAL DE DOBLE SALIDA DC 228 USAR LOS BOTONES DERECHOS PARA EL MOTOR1 Y LOS IZQUIERDOS PARA EL MOTOR2)
- 3- EL LED(2) DESTELLA BORRANDO TODOS LOS CONTROLES REMOTOS.

**PROGRAMACIÓN MODO DE FUNCIONAMIENTO (ASTABLE):**

- 1- CONECTAR LA CENTRAL A 220V.
- 2- PRESIONAR LOS BOTONES DE STOP Y SUBIR DE LA CENTRAL JUNTOS POR 6SEGUNDOS. EL LED(2) DESTELLA CAMBIANDO EL MODO DE TRABAJO.  
 -DE UNA FORMA AL PRESIONAR UN BOTÓN EL MOTOR SUBE O BAJA HASTA LOS FINES DE CARRERA, O FRENA POR STOP.  
 - O FUNCIONA DE FORMA PULSANTE AVANZANDO PASO A PASO.