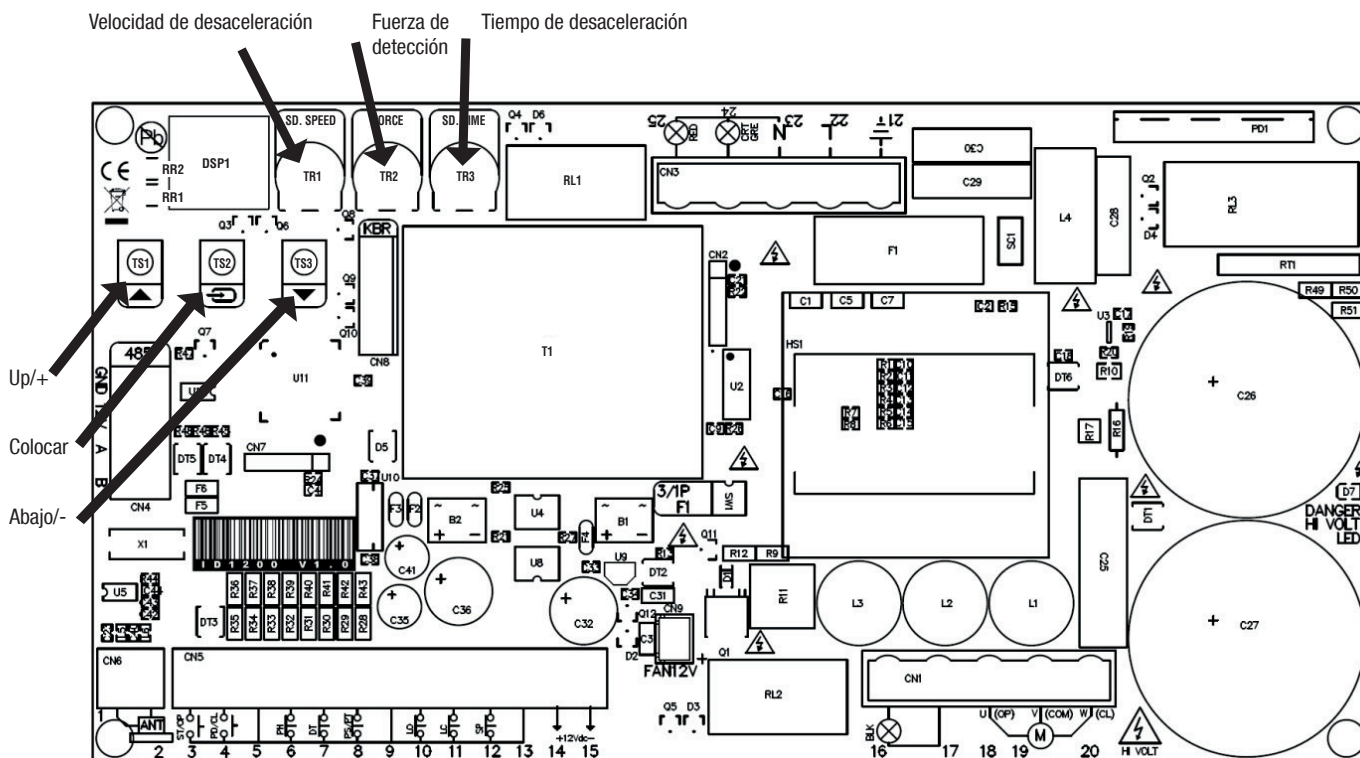


# Central Inverter SP5

manual de instalación



## Central inverter grande



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

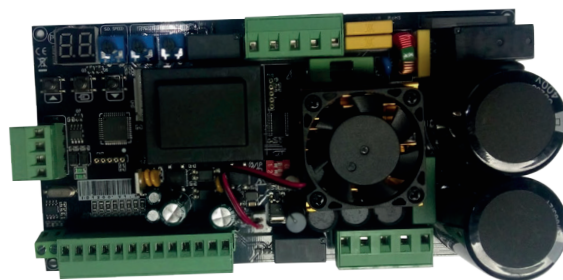
Alimentación	220Vac 60Hz
Fuente de alimentación máxima	12Vdc (14, 15) 250mA
Potencia máxima del motor	1,5kW
Rango de frecuencia	20 -120Hz
Potencia máx. Intermitente, salida luz de cortésia/semáforo	200W
Rango de temperatura	-10 + 80°C

### ENTRADAS DE LA CENTRAL SP5:

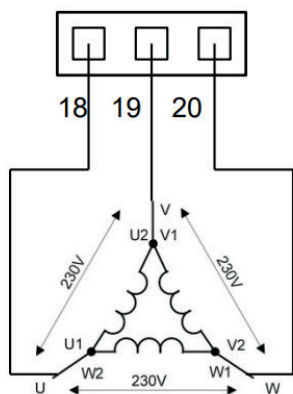
- 1 Antena blindada
- 2 Antena
- 3 Entrada de pulso (NO, ver menú oL)
- 4 Entrada Peatonal (NO, ver menú oL)
- 5 Común
- 6 Entrada fotocélula (NO/NC, ver menú avanzado Pc)
- 7 Entrada de detección (NO)
- 8 Entrada Photostop (NA/NC, ver menú avanzado Pt)
- 9 Común
- 10 Final de carrera de apertura (NA/NC, ver menú avanzado L5)
- 11 Fin de carrera de cierre (NO/NC, ver menú avanzado L5)
- 12 Entrada de parada (NO/NC, ver menú avanzado 5P)
- 13 Común
- 14-15 Salida de alimentación 12Vdc - 250mA
- 16-17 Semáforo con o sin lógica de intermitencia (ver menú avanzado bL)
- 18 Salida motor – U trifásica / Apertura monofásica (ver dip switch 3)
- 19 Salida motor - Fase V trifásica / Común monofásico (Ver dip. Switch 3)
- 20 Salida motor - Fase W trifásica / Cierre línea monofásica (Ver dip. Switch 3)
- 21 Conexión a tierra
- 22 Entrada de alimentación de línea 220Vac
- 23 Entrada de alimentación Neutro 220Vac / Común semáforo / luz de cortésia

Se usa solo para motores:

- 3x220v Stocco 1500/2000.
- 380v Stocco 1500/2000, Compact 1200



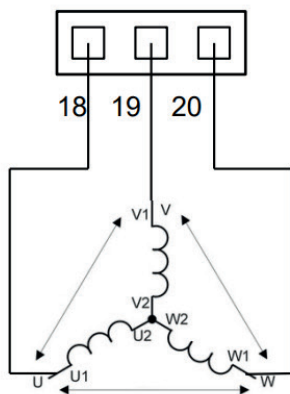
**CABLEADO DE MOTORES MONOFASICOS Y TRIFASICOS**



3 fases 380Vac  
Cableado de motores  
Conexión delta  
(Placa de alimentación 230Vac)



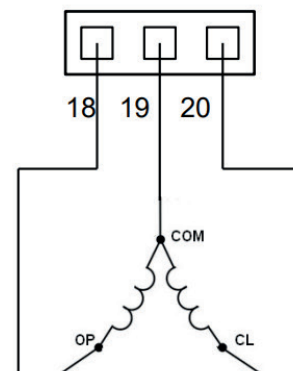
DIP Switch 1 = 3P



3 fases 230Vac  
Cableado de motores  
Conexión en estrella



DIP Switch 1 = 3P



Monofásico 230Vac  
Cableado de motores  
(sin empezar condensador)

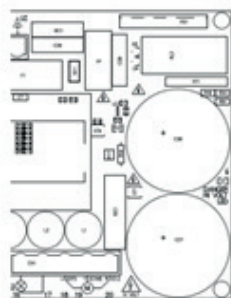


DIP Switch 1 = 3P

**ADVERTENCIAS**



Peligro, descarga eléctrica



**Atención:** el alto voltaje se retiene durante mucho tiempo después de que se haya quitado el suministro de red. Siempre espere al menos un minuto después de retirar red eléctrica antes de manipular la placa. Verifique siempre que el led de carga de los capacitores esté apagado antes de manejar el tablero. Utilice siempre dispositivos de protección para manipular la central, para evitar descargas eléctricas.

**GRABADO DE TIEMPO DE TRABAJO.**

Para programar rápidamente el recorrido del portón presione la tecla **INGRESAR**, luego seleccione con los botones hacia arriba o abajo la opción **LT** en la pantalla. Si el portón no está totalmente cerrado, cerrará hasta el final de carrera de cierre, luego abrirá hasta el final de carrera de Apertura, y finalmente cerrará quedando así grabado el recorrido completo del motor (tener en cuenta la polaridad de los imanes cuando el portón llegue al imán de cierre en la pantalla de la central tiene que aparecer **CL**, si esto no pasa invertir los imanes).

**ADVERTENCIAS GENERALES:**

Primero verifique que este producto sea adecuado para su instalación. Lea cuidadosamente todas las características técnicas del producto antes de la instalación.

La instalación de este cuadro eléctrico debe ser realizada de forma impecable por personal cualificado de acuerdo con lo dispuesto en la normativa vigente en el país donde se realice la instalación.

Es imprescindible realizar un mantenimiento periódico de la automatización cada 6 meses. Cualquier trabajo de mantenimiento o la reparación debe ser realizada por personal calificado. Desconecte sistemáticamente la alimentación del sistema antes de cualquier trabajo de reparación, revisión o mantenimiento. Este dispositivo está destinado a la automatización de portones corredizos.

El incumplimiento de las normas de seguridad puede causar daños a personas, animales o cosas, de los cuales el fabricante no puede ser considerado responsable. No deje el panel eléctrico desatendido o al alcance de los niños.

**COMPROBACIONES PRELIMINARES:**

Antes de la instalación, compruebe que los dispositivos que se van a conectar a la central cumplen las características técnicas que se muestran en la siguiente tabla. Verificar que la instalación esté conectada un interruptor diferencial adecuado y en funcionamiento. Verificar que los cables que componen el sistema tengan una sección adecuada.

**ATENCIÓN:**

Esta central es capaz de hacer funcionar el motor eléctrico de la automatización a una velocidad más alta que para lo que fue construido. Verifique que la automatización tenga las características de confiabilidad, peso y solidez adecuada para soportar el aumento de velocidad. En cualquier caso, nunca establezca una velocidad máxima que pueda haciendo que la automatización sea peligrosa. Comprueba que no existen límites de velocidad en tu zona geográfica respeto.

**ESTADO DE ENTRADA:**

Cuando la central está en reposo, la pantalla muestra diferentes estados de las entradas:

- : Sin entrada activa.
- pc: Entrada fotocélula activa.
- op: Entrada abierta activa.
- 5p: Entrada de parada activa.
- dt: Detección de entrada activa.
- FO: Entrada fin de carrera de apertura activa.
- Pt: Protección activa.
- 5t: Entrada de inicio activa.
- FC: Entrada de fin de carrera de cierra activa.
- P5: Entrada Photostop activa.
- PD: Entrada peatonal activa.

Durante la fase de pausa (cierre automático activo) la pantalla muestra los segundos que faltan para el cierre.

**AJUSTES DE PRESET EN CENTRAL:**

- SD SPEED - Ajusta la velocidad de desaceleración.
- FORCE - Ajusta la resistencia a la detección de obstáculos de 0% a 100%.
- SD Time - Ajusta el tiempo de desaceleración de 0 a 10 segundos (aprox).



**CARACTERÍSTICAS ESPECIALES:**

Esta central en la mayoría de los portones no necesita ninguna programación de tiempo de trabajo para funcionar. Si el tiempo de trabajo no hubiera sido programado, en cada primera apertura completa (desde el final de carrera de cierre hasta la apertura). Después de un reinicio de alimentación de la central calcula el recorrido y establece la desaceleración a partir del próximo cierre. Esta configuración autoaprendida se puede borrar reseteando la placa o programando el tiempo de trabajo.

**ATENCIÓN:**

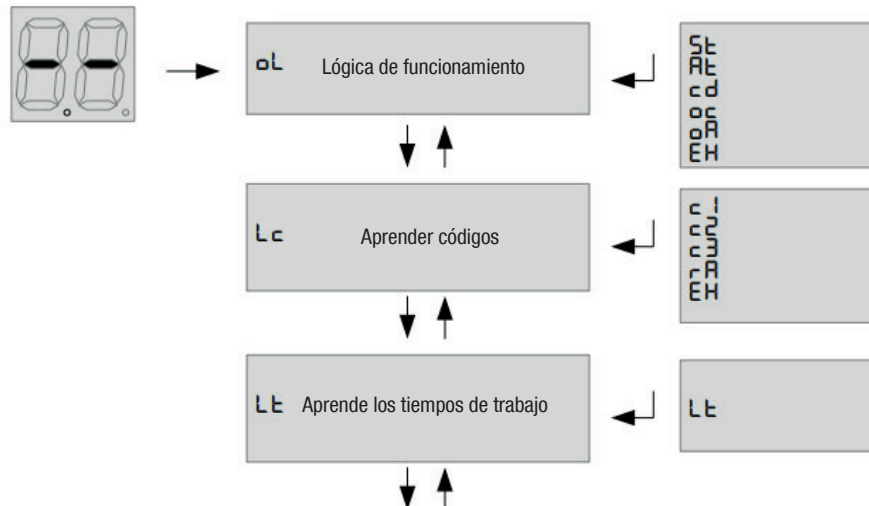
Si no está seguro acerca de la dirección del portón, coloque el portón en la posición de cierre antes de comenzar la programación, la placa asumirá el final de carrera ocupado como lado de cierre y gestionará la dirección del motor automáticamente (ver "GD" menú en el menú avanzado para cambiar dirección del portón).

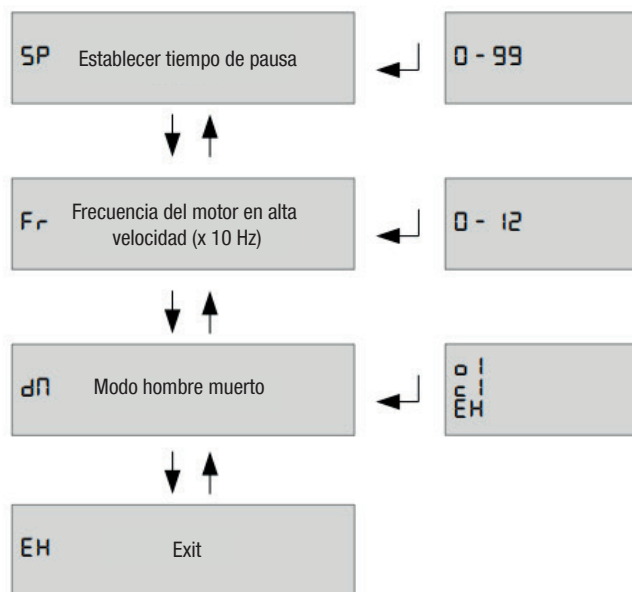
**GRABADO DE TRANSMISORES:**

Dentro de la caja de la central se encuentra conectada una receptora de 4 cables, para programar los transmisores presionar el botón LEARN una vez y se va encender una luz azul en ese momento mantener presionado el botón del transmisor que quiera programar varios segundos y listo el transmisor queda programado.

**PROGRAMACIÓN DE LA CENTRAL MENÚ PRINCIPAL**

Presione el botón **INGRESAR** para ingresar al menú base. Se muestra **oL**, con arriba/abajo es posible seleccionar otras funciones de este menú. Para salir de este menú, seleccione **EH** o presione hacia arriba y hacia abajo al mismo tiempo. Después de 20 segundos sin acciones, la central sale sola de este menú.





**MENÚ PRINCIPAL**

- oL Lógica de funcionamiento.
- St: Lógica de apertura/cierre cuando se pulsa para detener el portón el siguiente pulso invierte de sentido el portón. (función más común de uso).
- At: Lógica con cierre automático interrumpible.
- cd: Lógica con cierre automático no interrumpible (Condominio).
- oc: Lógica de apertura/cierre (cambio de entradas de inicio a apertura y peatonal a cierre).
- oA: Lógica de apertura/cierre con cierre automático (Cambio de entradas Start a Open y Peatonal a Close).
- EH: Para salir de cualquier menú o presione Arriba y Abajo al mismo tiempo.

**Lt Aprender a trabajar el tiempo.**

Seleccione Lt en el menú básico y luego presione enter.  
 En esta fase la cancela/barrera buscará primero el final de carrera de cierre, luego se abrirá hasta el final de carrera de apertura, finalmente cerrará.

**Advertencia:** si no está seguro de la dirección de la puerta/barrera, colóquela manualmente en su posición completamente cerrado, la central asumirá el final de carrera ocupado en "cierre", y luego automáticamente el parámetro de dirección de puerta "GD" (ver "GD" en el menú avanzado).

**SP Configuración del tiempo de pausa**

Use arriba/abajo para configurar el tiempo de pausa entre 0 y 99 segundos. Presiona enter para confirmar. Salir sin hacer cambios presione arriba y abajo al mismo tiempo.

**Fr Ajuste de la frecuencia de trabajo del motor a velocidad máxima**

Use arriba / abajo para configurar la frecuencia de trabajo, en decenas de Hz, entre 3 y 12. Presione enter para confirmar. Para salir sin hacer cambios presione arriba y abajo al mismo tiempo. La configuración predeterminada es 5 (50 Hz).

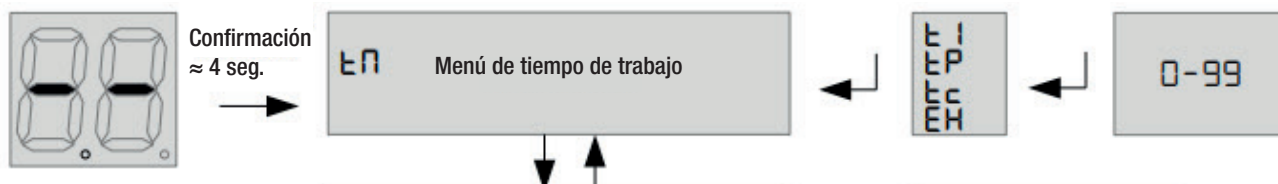
**Atención:** Verifique que la automatización tenga las características de confiabilidad, peso y solidez adecuadas para soportar el aumento de la velocidad.

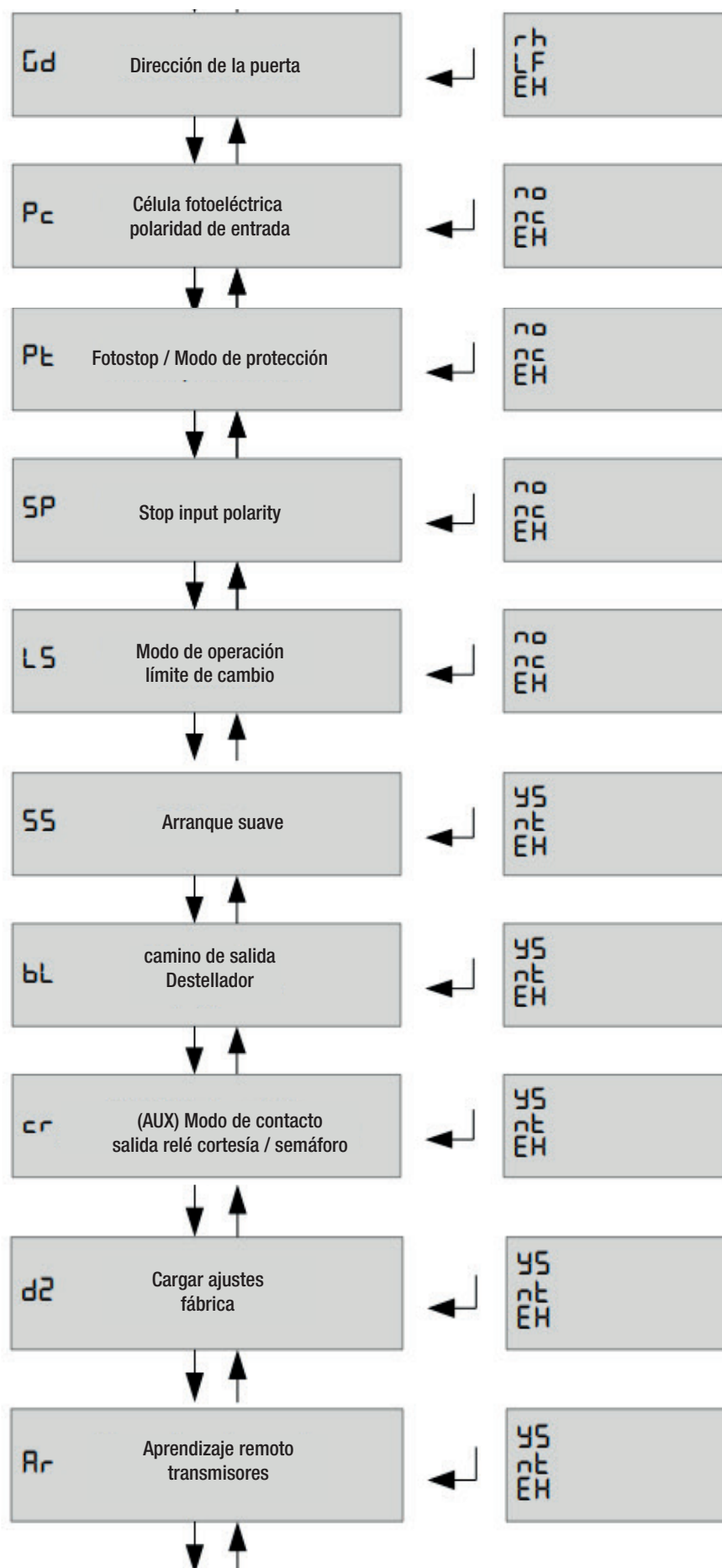
**dn manera hombre muerto**

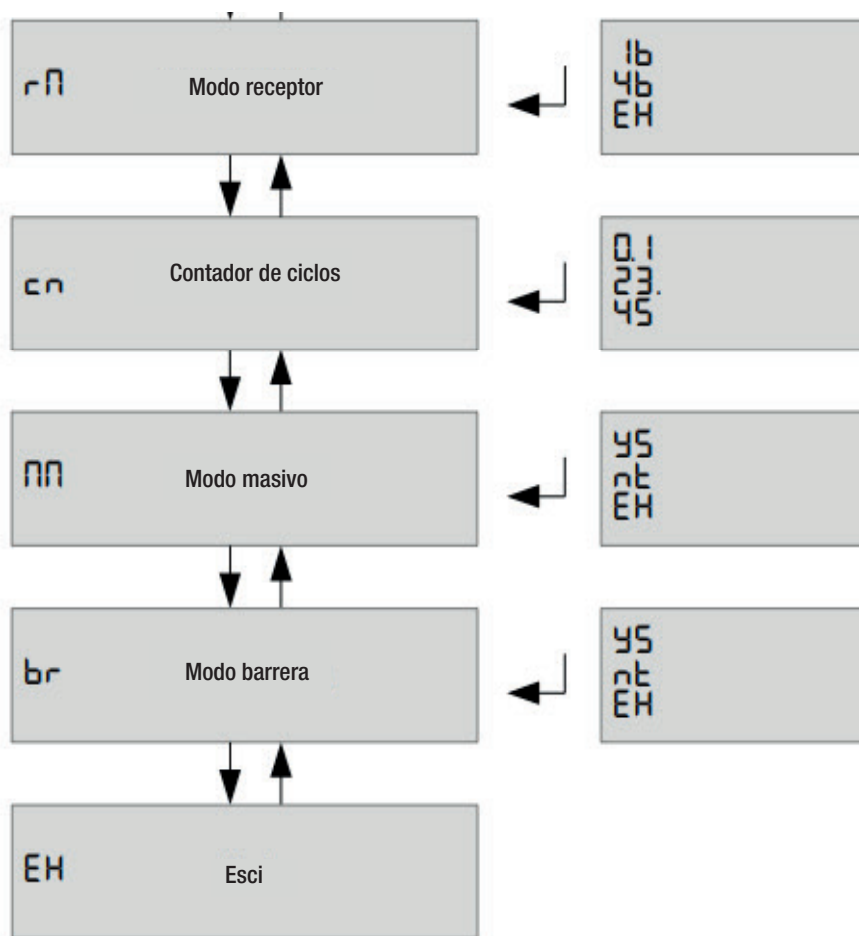
Seleccionando este menú es posible el modo hombre muerto presente:  
 o1: Apertura de la puerta, mantenga presionado enter en este menú para mover la puerta en modo hombre presente.  
 c1: La puerta se cierra, mantenga presionado enter en este menú para mover la puerta en modo hombre presente.  
 Para salir del menú básico, seleccione salir (EX) o presione las teclas arriba y abajo al mismo tiempo.

**Programación del panel de control (avanzado):**

Menú avanzado.  
 Mantenga presionado el botón **INGRESAR** hasta que aparezca **tN** en la pantalla (alrededor de 4 segundos).  
 Para salir del menú avanzado, seleccione salir (EH) o presione las teclas arriba y abajo al mismo tiempo. Después de 20 segundos de inactividad, el panel de control sale del menú.







**MENÚ AVANZADO**

tn Menú de tiempos

En este menú es posible modificar los siguientes horarios de trabajo:

t1 - Tiempo de trabajo.

tp - Horario de apertura peatonal.

tc - Tiempo de luz de cortesía (en decenas de segundos).

EH - Sale del menú de tiempo.

Una vez seleccionado el parámetro deseado, use arriba/abajo para cambiarlo de 0 a 99. Presione **INGRESAR** para confirmar. Para salir sin cambiar, seleccione Eh o presione arriba y abajo al mismo tiempo.

**Gd Dirección de la puerta.**

Establece la dirección derecha (rh) o izquierda (LF) del porton. Este menú invierte tanto los interruptores de límite como la dirección del motor.

**Pc Modo Fococélula.**

Configure la fotocélula en modo NO (no) o NC (nc).

**Pt Modo de funcionamiento Photo stop / Protección.**

Establece la entrada de protección Photo stop / NA o NC. La entrada Pt funciona como phototop (P5) si la automatización funciona en modo deslizante (Menú br configurado en nt), mientras que funciona como Protección (Pt) cuando la automatización funciona en modo barrera (menú br configurado en Y5).

Modo foto parada: Esta entrada activa detiene la cancela hasta que se libera tanto en apertura como en cierre. Posteriormente, la puerta siempre se vuelve a abrir. Modo de Protección: Durante el cierre, esta entrada activa determina la reapertura de la puerta. Al abrir el comando es ignorado La puerta no puede cerrarse mientras esta entrada permanezca activa.

**5P Detener el modo de funcionamiento.**

Utilice las teclas arriba y abajo para seleccionar el modo de funcionamiento normalmente abierto (NO) o normalmente cerrado (NC). Seleccione salir (EX) para salir. La tecla iniciar confirma la selección.

**L5 Modo de funcionamiento del final de carrera.**

Utilice las teclas arriba y abajo para seleccionar el modo de funcionamiento normalmente abierto (NO) o normalmente cerrado (NC). Seleccione salir (EH) para salir.

**55 Arranque suave.**

Configure la función de arranque suave activa (Y5) o no (NT). La función de arranque suave es útil para evitar golpes mecánicos al motor.

**bL Modo intermitente.**

Establece el modo de funcionamiento de la salida de luz intermitente / semáforo. Use las teclas arriba y abajo para seleccionar el modo intermitente (Y5), o semáforo (nT). Seleccione salir (EX) para salir. La tecla enter confirma la selección.

**CR (Aux) Modo de contacto de salida de relé de cortesía / semáforo.**

Establece el modo de funcionamiento de la salida de luz de cortesía / semáforo. Use las teclas arriba y abajo para seleccionar el modo de luz cortesía (Y5) o semáforo (NT). Seleccione salir (EX) para salir. La tecla enter confirma la selección.

**D2 Cargar configuración de fábrica.**

Para restablecer la central a las condiciones de fábrica, seleccione este menú y luego confirme seleccionando SI (Y5).

**cn Contador de ciclos.**

Este menú muestra el número de ciclos realizados en 3 grupos de 2 dígitos. Ejemplo: 123.456 se muestra como: 1.2 - 34. - 56.

**nn Modo de masa.**

Habilita (y5) o deshabilita (nt) el modo Masa (ver capítulo Modo Masa). Este modo de operación puede ser habilitada solo cuando el tiempo de pausa es 0 y por lo tanto el cierre automático está deshabilitado.

**br Lógica de barrera.**

Habilita (y5) o deshabilita (nt) la lógica de funcionamiento de la barrera. Cuando la barrera lógica está deshabilitada, el panel de control usa el programa estándar para controlar una puerta corredera.