

Conexión y programación

Azul: conexión al neutro 220v.

Marrón: conexión a la fase 220V.

Verde: cable de tierra

Programación del primer control remoto

- 1- Conectar el motor a 220v (Luego se tienen 10 segundos para programar el control remoto).
- 2- Presionar dos veces el botón P2 del control remoto y una vez el botón de subir.

Para adicionar otro control remoto:

- 1- Conectar el motor a 220v.
- 2- Esperar 10 segundos.
- 3- Presionar dos veces el botón P2 del control ya programado y luego el p2 del control que quiere agregar.

Borrado de control remoto:

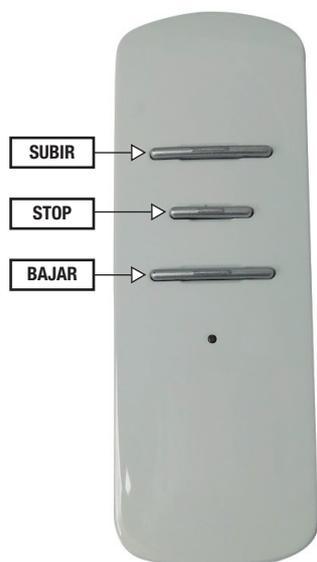
- 1- Conectar el motor a 220v.
- 2- Esperar 10 segundos.
- 3- Presionar el botón P2 del control que quiere borrar, luego el botón de STOP y nuevamente el botón P2.

Programación de los límites de carrera electrónicos.

- 1- Conectar el motor a 220v.
- 2- Esperar 10 segundos.
- 3- Presionar el botón P2, luego el SUBIR y nuevamente el P2. (si la combinación se hace de forma correcta el motor hará un movimiento hacia arriba y hacia abajo).
- 4- Presionar el botón SUBIR para que el motor empiece a hacer su recorrido hacia arriba.
- 5- Presionar el botón STOP a la distancia deseada.
- 6- Presionar el botón STOP repetidas veces en forma pausada (entre 5 y 8 veces) para confirmar el fin de carrera (el motor emitirá un sonido y luego subirá y bajara confirmando que se programo con éxito).
- 7- Presionar el botón BAJAR para que el motor empiece a hacer su recorrido hacia abajo.
- 8- Presionar el botón STOP a la distancia deseada.
- 9- Presionar el botón STOP repetidas veces en forma pausada (entre 5 y 8 veces) para confirmar el fin de carrera (el motor emitirá un sonido y luego subirá y bajara confirmando que se programo con éxito).

Borrado de finales de carrera electronicos:

- 1- Conectar el motor a 220v.
- 2- Esperar 10 segundos.
- 3- Presionar el botón P2, luego el BAJAR y nuevamente el P2. (si la combinación se hace de forma correcta el motor hará un movimiento hacia arriba y hacia abajo).



El botón P2 se encuentra dentro del control en el compartimiento de la pila junto a esta.