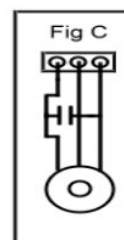
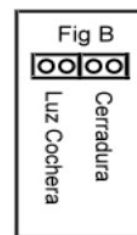
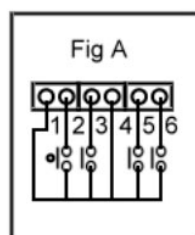


Características:

- Tensión de salida para alimentar periféricos de 12 Vcc 100ma MAXIMO.
- Tensión de alimentación de 220 Volts AC.
- Potencia máxima de los accionamientos ½ HP.
- Contacto de luz de cortesía máximo 1000W.
- Regulación de tiempo de marcha de motores entre 5 y 120 seg.
- Regulación del tiempo de espera para el cierre automático entre 5 y 120 seg.
- Torque máximo durante los primeros 1,5 segundos, luego actúa el ajuste delpar.
- Entradas aisladas mediante opto-acopladores.
- Memorización del tiempo de marcha en apertura o cierre.
- Ralentización de los motores en los últimos centímetros de funcionamiento.
- Configuración de los fines de carrera normal abierto y normal cerrado.
- Configuración del cierre automático para cocheras.
- Inversión de marcha durante 1 segundo al comenzar la apertura, para destrabar la cerradura. (seleccionable)

En la Fig. A podemos ver las conexiones de límites:

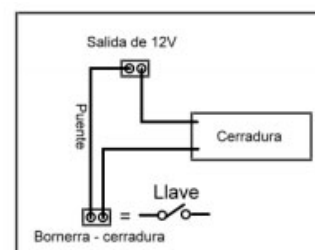
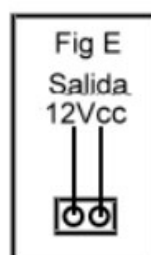
- 1 Común
- 2 Pulsador de orden N. A. (Normal Abierto)
- 3 Barrera infrarroja N.C. (Normal Cerrado)
- 4 Común
- 5 Limite de carrera de apertura N.C.
- 6 Limite de carrera de cierre N.C.



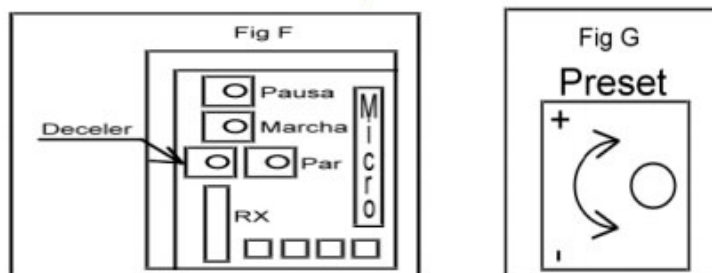
En la Fig. B podemos ver las borneras de la cerradura y la luz de cochera. Estas dos borneras solo cierran un contacto entre ellas no entregan ningún tipo de tensión.

En la Fig. C podemos ver como y donde se conecta el motor con su respectivo capacitor (en el centro de la bornera se conecta el común del motor).

En la Fig. E podemos ver la bornera de salida de 12Vcc de 100ma y en la otra figura podemos ver como va conectada la cerradura si la cerradura es de 12vcc 222



En la Fig. F podemos ver todos los preset de configuración de la central electrónica. A continuación se explicara cada uno en detalle.



Todos los preset son iguales en el sentido antihorario bajan y en sentido horario suben (Fig. G).

Definición de regulaciones de la central (presets):

Marcha: con este preset definimos el tiempo de marcha del portón.

Pausa: con este preset definimos el tiempo que cuenta el portón una vez ya abierto para el cierre automático. Nota: si el preset esta a cero es decir todo en sentido antihorario no tiene cierre automático y la central se queda esperando un pulso de cierre. (el tiempo máximo que el portón puede quedar abierto es de 15 segundos)

Par: con este preset definimos la cupla del motor, es decir la fuerza.

Deceler.: con este preset definimos el tiempo de la ralentización de los motores. Si esta a cero, es decir en sentido antihorario, no tiene ralentización y si empezamos a subir en sentido horario empieza a tomar el tiempo que le asignemos.

Notas:

- 1) Si no se utiliza la ralentización el tiempo de marcha del motor debe ser de 4 a 5 segundos más que el tiempo necesario para que el portón realice el recorrido total.
- 2) Si se usa la ralentización el tiempo de ralentización tiene que ser de 4 a 5 segundos más que el tiempo necesario para que el portón realice el recorrido total.
- 3) Si no se utilizan las entradas NC 3-5-6, deben ser cortocircuitadas y conectadas al borne común.
- 4) Regular el par en forma electrónica en los mecanismos que permitan detener el portón con la mano.
- 5) Si la barrera infrarroja se activa durante el cierre, automáticamente el portón vuelve abrir.

En la Fig. H podemos ver el dip-switch con el cual podemos configurar las siguientes especificaciones:

Dip 1:

- Con el dip-switch en ON, los fines de carrera serán Normal Abierto. (NA)
- Con el dip-switch en off, (o del lado del numero) los fines de carrera serán Normal Cerrado. (NC)

Dip 2:

- Con el dip-switch en ON, el control remoto no responde en el cierre automático.
- Con el dip-switch en off, el control remoto responde en el cierre automático.

Nota: Si usted pulsa el botón del control remoto, la central hace el siguiente ciclo: abre, ralentiza, cuenta el tiempo de cierre automático (si es que lo hay), cierra y ralentiza.

Dip 3:

- Con el dip-switch en ON, el golpe de ariete estará desactivado.
- Con el dip-switch en off, el golpe de ariete estará activado.

Dip 4:

- Con el dip-switch en ON, el desacelere se iniciara cuando llegue a los limites de carrera.
- Con el dip-switch en off, el desacelere se iniciara cuando termine el tiempo de marcha.

Codificación del receptor de dos canales:

- 1 Presioné el pulsador del receptor. Se encenderá el led del receptor.
 - 2 Presione uno de los dos botones del control remoto. El led del receptor destellara una vez y quedara prendido.
 - 3 Presione el otro botón del control remoto. El led del receptor destellara dos veces y se apagara quedando así memorizados los códigos.
- En la siguiente figura podemos ver donde se encuentra el pulsador y el led en el receptor:

