Central 24 V Hoja Simple



Importante: Lea atentamente este manual antes de la instalación. Este manual es parte integral de su producto, guárdelo para referencia. Advertencias: En primer lugar, compruebe que este producto es adecuado para la instalación. Lea atentamente la característica técnica antes de la instalación.

La instalación de esta Central, debe ser realizada correctamente por instaladores calificados, siguiendo las reglas y regulaciones de país de instalación.

Es obligatorio realizar un mantenimiento periódico cada 6 meses. El mantenimiento o la reparación deben ser realizados por Técnicos calificados. Desconecte la alimentación antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación. Este dispositivo está destinado a la automatización de puertas. El incumplimiento de las normas puede causar graves daños a personas, animales o cosas. El fabricante no será responsable por el incumplimiento de las normas. No deje el control donde los niños puedan alcanzarlo.

Comprobación preliminar: Antes de instalar esta central, verifique que todos los dispositivos conectados respeten las características técnicas mencionadas en la siguiente tabla. Verifique que se haya instalado un interruptor, que funcione y sea adecuado para la instalación. Verificar que los cables que componen la instalación, sean aptos para la misma.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Alimentación máx. Salida de corriente Cargador de batería integrado Corriente máxima del motor Corriente máxima de luz intermitente Rango de temperatura de funcionamiento Batería de respaldo

(15-16) 250mA 12/24V 100mA 8A (transformador 200VA) 1A -5 +60°C (2x) 12V 4.5Ah / (1x) 12V 7Ah

12-20Vac/100-200VA +/-10%

CABLEADO



www.alseautomation.com



- Antena 1 2 Escudo de antena
- 3 Entrada de inicio (NA) Abre completamente la puerta.
- 4 Entrada de peatones (NO) Se abre solo 1 metro
- 5 Común
- 6 Entrada fotocélula (NC) Durante la pausa: recarga la pausa Durante el cierre: Invierte el sentido de los motores
- 7 Entrada de parada de fotos (NC) / Entrada de detección (NO) Durante la pausa: recarga la pausa Durante el cierre: Invierte el sentido de los motores Durante la apertura: detiene los motores y espera a que vuelva a cerrarse el contacto.
- Entrada analógica de borde de apertura (8K2 ohm) 8 Esperando un mando de apertura: inhibe la apertura Durante la apertura: invierte el sentido del motor durante 1 s. Si no se usa, se deja desconectado.
- 9 Entrada analógica de borde de cierre (8K2 ohm) Funciona como borde de apertura, pero para cerrar. Comunes
- 10 11-12
- Entrada de finales de carrera (NC). 13
- Se pueden invertir junto con la dirección de la puerta (ver menú avanzado).

Se deja abierto en caso de que no se utilicen los interruptores de límite.

Estado de entrada

La pantalla puede mostrar en cada momento el estado de las entradas. Si no se activa ninguna entrada, en se muestra en la pantalla "__"



Entrada	do	narada	(MC)
Liiuaua	uc	varaua	(1)(0)

- Siempre detiene los motores y bloquea la actividad de la central.
- Común 14
- 15-16 Salida de fuente de alimentación 12Vcc 250mA
- 17-18 Salida de luz intermitente 12/24V 1A.
 - Destella apertura rápida y cierre lento. Si falla la red,
- parpadea muy lento (4 seg.)
- 19-20 Motor de salida 8A
- 21-22 Contacto seco ligero de cortesía.
- Trimmer de ralentización TR1
- TR2 Trimmer de sensibilidad de detección de obstáculos
- TS1-Botones arriba/abajo
- TS3
- TS2 Botón de entrada
- DSP Pantalla
- FS3-Entrada transformador 12-20Vac / 100-200VA
- FS4
- F2 Fusible de batería 10A Rápido
- FS1-Entrada de batería de respaldo 12/24Vdc
- FS2
- JP1 Selector de voltaje de batería de respaldo 12/24V

SP	Entrada de parada
Eo	Apertura de borde
Ec	Cierre de borde
PS	Fotos
Pc	Fotocélula
dŁ	Entrada de detección
٥P	Entrada abierta
cL	Cerrar entrada
SE	Entrada de inicio
РЫ	Salida para peatones
Lc	Cierre del final de carrera
Lo	Apertura del final de carrera
	Ninguna entrada
10	Pausa cuenta regresiva en segundos (parpadeando)
ПІ	Cuenta regresiva en modo masivo (fijo)

REGULACIONES PARA RECORTADORAS

El trimmer de ralentización regula la disminución de velocidad. Regule la velocidad demasiado baja, ya que en épocas de frio podría frenarse el motor.

El trimmer de sensibilidad de obstáculos ajusta el nivel de detección de obstáculos aprendido por la unidad de control durante el tiempo de trabajo programación. Esta multa reglamentaria debe hacerse después del aprendizaje de los tiempos de trabajo.

Normalmente el trimmer va en el centro, en esta posición debería ser posible respetar las reglas en la mayoría de las instalaciones. Si es necesidad de resolver problemas relacionados con las normas o con situaciones ambientales (ej. viento fuerte) ¿es posible regular esto? trimmer aumentando o disminuyendo la sensibilidad.

Atención: poner el recortador de OD al máximo desactiva la detección de OD.

Más SD

rápido

Menos lento rápido



ralentizar la velocidad

Menos empujar

Más empujando



Sensibilidad al obstáculo

www.alseautomation.com



CARACTERÍSTICAS ESPECIALES:

Auto programación

Esta placa en la mayoría de los chases no necesita ninguna programación de tiempo de trabajo para funcionar, viene de fábrica con un estándar de tiempo de trabajo para una puerta corredera de 4 m. En la primera apertura completa (desde el final de carrera de cierre hasta la apertura l.s.) después de un restablecimiento de energía la placa calcula por sí misma un valor para la puerta actual y establece la ralentización a partir del próximo cierre. La configuración aprendida se puede eliminar reiniciando la placa o programando el tiempo de trabajo.

Programación rápida

Para la programar rápidamente de los tiempos de trabajo, mantenga presionado hacia arriba hasta que lea Ruen la pantalla (3 segundos). Si la puerta/barrera no está totalmente cerrada, cerrará hasta el final de carrera, luego abrirá hasta el final de carrera de Apertura, y finalmente cerrará una vez. Atención: si no está seguro acerca de la dirección de la puerta/barrera, colóquela en la posición completamente cerrada antes de comenzar la programación, la placa asumirá el final de carrera ocupado como lado de cierre y gestionará la dirección del motor automáticamente (ver 'G', del menú en el menú avanzado)

Códigos de radio rápidos aprenden: / Configuración control remoto?

Presione brevemente el botón hacia abajo para aprender un control remoto (se muestra C1 en la pantalla), luego transmita con el control remoto.

Borrado rápido de códigos de radio: / Borrado de control remoto

Mantenga pulsado el botón hacia abajo hasta que se muestre OK en la pantalla (aproximadamente 5 segundos), luego suelte el botón, los códigos son borrado.

Transmisores de aprendizaje automático:

Es posible aprender transmisores rápidamente sin usar el menú base. Para insertar un nuevo transmisor, transmita 3 veces con el control remoto nuevo, haciendo al menos 1 segundo de pausa entre cada transmisión. Que transmitir 3 veces con un transmisor ya en la memoria y luego una vez con el nuevo. Cuando finaliza la programación, el led de parada del teclado parpadea una vez.

Atención: esta función debe estar habilitada, consulte "menú avanzado".

Modo de entrada en masa

Menú principal

menú principal.

este menú.

En este modo, si presiona 5 veces el comando Abrir (ejemplo), la unidad de control cuenta 5 autos que pasan por la detección del sensor, luego cierra la barrera. Este modo debe estar habilitado en el menú avanzado (n.). Este modo se puede habilitar simplemente cuando el tiempo de pausa es 0, significa que el cierre automático está deshabilitado.





Menú principal

- SE : modo steb by steb: las entradas 3 y 4 funcionan como Start y Peatonal start. RE : modo steb by steb con cierre automático: las entradas 3 y 4 funcionan como Start y Peatonal start.
- d: Modo Condominio: las entradas 3 y 4 funcionan como Arrangue y Arrangue peatonal.
- C : Modo Abrir/Cerrar: las entradas 3 y 4 funcionan como Abrir y cerrar.
- R : Modo Abrir/Cerrar con cierre automático: las entradas 3 y 4 funcionan como Abrir y cerrar. Para salir de este menú, seleccione EH o presione hacia arriba/abajo al mismo tiempo.

Lc Aprender código de radio:

- Seleccione L c y presione enter, con el submenú de selección arriba/abajo.
- : Aprende un control remoto. Seleccione este menú y transmita para aprender un comando Iniciar/Abrir.
- ٢2 : Aprende un control remoto. Seleccione este menú y transmita para aprender un comando de peatón/cerrar.
- сЭ : Aprende un control remoto. Seleccione este menú ý transmita para aprender una luz de cortesía en el comando.
- : Eliminar todos los códigos, seleccione este menú, luego seleccione 🖓 (Yes/sí) en el siguiente menú para eliminar todos los códigos. гR
- Para salir de este menú, seleccione EH o presione hacia arriba/abajo al mismo tiempo

LE aprende el tiempo de trabajo:

Seleccione L E en el menú base y presione enter, luego seleccione el modo de aprendizaje con arriba/abajo. La puerta/barrera cierra hasta el final de carrera de cierre, luego abre hasta el final de carrera de Apertura y finalmente cierra una vez.

Atención: si no está seguro acerca de la dirección de la puerta/barrera, colóquela en la posición completamente cerrada antes de comenzar la programación, la placa asumirá el final de carrera ocupado como lado de cierre y gestionará la dirección del motor automáticamente (ver " [] d" menú en el menú avanzado).

Para detener el procedimiento de aprendizaje, cambie la entrada Detener.

5P Establecer tiempo de pausa:

Use arriba/abajo para configurar el tiempo de pausa entre 0 y 99 segundos. Pulse Intro para confirmar. Para salir sin modificaciones pulsar juntos arriba y abajo. Para salir de este menú, presione hacia arriba/abajo al mismo tiempo.

E 5 Establecer el tiempo de desaceleración: Use arriba/abajo para configurar el tiempo de pausa entre 0 y 10 segundos. Pulse Intro para confirmar. Para salir sin modificaciones pulsar juntos arriba y abajo. Si se establece en 0, la ralentización está deshabilitada. Para salir de este menú, presione hacia arriba/abajo al mismo tiempo.

dn Modo hombre muerto:

Seleccionando este menú es posible controlar cada motor en modo hombre presente. Empuje hacia arriba y hacia abajo para seleccionar:

- Motor abierto
- □ Cerrar motor

EH Salida

Mantenga pulsado enter para arrancar el motor seleccionado en modo hombre presente.

PROGRAMACIÓN DE LA PLACA

Menú avanzado

Presione el botón enter hasta que en la pantalla se muestre En. Con arriba/abajo es posible seleccionar todos los elementos de este menú. Para salir de este menú, seleccione EH o presione hacia arriba/abajo al mismo tiempo. Después de 2 minutos sin acciones, la unidad de control sale sola de este menú.

Mapa de menú avanzado



www.alseautomation.com







En Menú Horarios de trabajo:

En este menú es posible modificar los tiempos de trabajo de la central: E I – Tiempo de trabajo motor 1,E∃– Tiempo de apertura de peatones, E⊂– Tiempo de luz de cortesía (x10 seg). Una vez seleccionado el horario de trabajo a modificar, use arriba/abajo para modificarlo. Pulse Intro para confirmar.

Para salir sin modificaciones, seleccione E h o presione al mismo tiempo hacia arriba y hacia abajo.

Image: Second constraints Image: Second constraints

En este menú es posible invertir la dirección del motor y los finales de carrera según si la puerta es derecha o izquierda. Usar arriba/abajo para: elija derecha (¬h), izquierda (L ¬) o salir (EH). Pulse Intro para confirmar.

Pr Modo Fotocélulas, NC/NO:

En este menú es posible seleccionar si la entrada de las fotocélulas funciona NA o NC. ATENCIÓN: en algunos países NO hay entrada para los dispositivos de seguridad, están prohibidos. Consulte las normas de seguridad de cada país para respetarlas.

5P Polaridad de entrada de parada

Establezca si la entrada de parada es NO o NC. Use arriba/abajo para elegir NO (NO), NC (NC) o salir (EX). Pulse Intro para confirmar.

L 5 Polaridad de los finales de carrera

Establecer si LS son NO o NC. Use arriba/abajo para elegir NO (nc), NC (nc) o salir (EH). Pulse Intro para confirmar.

ATENCIÓN: en algunos países NO se prohíbe la entrada de dispositivos de seguridad Consulte las normas de seguridad de un solo país en para respetarlos.

P5Modo de parada de fotos

Configure si la entrada PHST funciona como Photostop (PS) o Detectar (JE) o salir (EH). Presiona enter para confirmar

Eo Modo de borde analógico de apertura:

En este menú es posible configurar el borde de apertura como deshabilitado (d5), normalmente cerrado (\neg \neg), normalmente abierto (\neg \neg) o analógico 8K2 (\square \neg). **ATENCIÓN:** en algunos países NO se prohíbe la entrada de dispositivos de seguridad. Consulte las normas de seguridad para respetarlas.

Ec Modo de flanco analógico de cierre:

En este menú es posible configurar el borde de cierre como deshabilitado (d5) normalmente cerrado (nc), normalmente abierto (nc) o analógico 8K2 (An). ATENCIÓN: en algunos países NO se prohíbe la entrada de dispositivos de seguridad. Consulte las normas de seguridad para respetarlas.

SSArrangue suave Configure si el arranque suave está activo (45) o no (nE). El arranque suave crea una pendiente de potencia lineal para evitar golpes mecánicos al arrancar

H Modo intermitente intermitente:

Habilitando esta función, la salida de la luz intermitente se enciende sola sin necesidad de tarjeta de luz externa. Use arriba/abajo para elegir si (28) para intermitente, no (nE) para intermitente de luz fija o salida (EH). Pulse Intro para confirmar.

d² Cargar valores predeterminados:

Eligiendo este menú y confirmando con sí (45), la central vuelve a los valores de fábrica.

Re-Habilitar transmisores automáticos inclinados:

Habilitando esta función es posible insertar nuevos transmisores sin acceder al menú base. Consulte "Automático aprendizaje de transmisores".

Modo de radio:

Ib Cada botón de un nuevo transmisor ingresa por separado. El usuario puede elegir el canal asociado

(⊢ I Marcha/abre, ∟ 2 Peatón/cierra, ∟ 3 mando luz de cortesía).

46. Una vez que ingresa un botón del transmisor en la memoría, todos los demás botones funcionan. Cada botón toma un canal entre (abrir, cerrar, peatonal y detener)

⊂ □ Contador:

Muestre el contador en 3 grupos de 2 números. Ejemplo: 123.456 se muestra como: 1.2 - 34. - 56

NoModo de masa:

En este menú puede habilitar el modo de ingreso masivo. Este modo se puede habilitar justo cuando el tiempo de pausa es 0, esto significa cuando el cierre automático está deshabilitado. En este modo, si presiona 5 veces el comando Abrir (ejemplo), la unidad de control cuenta 5 autos que pasan por el sensor de detección, luego cierra la barrera.