

**Para una correcta regulación de los finales de carrera de los motores se recomienda seguir los siguientes pasos:**

Observar el sentido de giro del caño de la cortina, parándose desde el punto de observación como indica la figura. Si el caño gira en sentido horario, se regula el límite de recorrido mediante el regulador color blanco en la base del motor. Si el caño gira en sentido anti horario el limite se regula con el regulador color rojo en la base del motor.

Una forma práctica de regular la corriente es la siguiente:

Primero armar todo el caño, fijaciones, conexionando eléctrico y verificar que el motor gire en ambos sentidos.

Si la cortina se encuentra baja (que es lo normal), hacer girar el motor en el sentido en que bajaría la misma, hasta que el motor se detenga solo, debido a que se acciono el fin de carrera de bajar.

Luego proceder a colgar la cortina, teniendo especial cuidado con la zona donde se encuentra el motor y finales de carrera para no dañarlos.

Finalmente accionar el motor en el sentido de subida y regular el fin de carrera superior siguiendo la descrito anteriormente. (Observar sentido de giro del caño).

Si el motor corta antes, girar el regulador en el sentido del + y el motor ira avanzando de a pasos hasta la ubicación deseada. Si el motor no corta al llegar al límite deseado, detenerlo, invertir la marcha, dejarlo que corte en bajada, e iniciar nuevamente el proceso girando el regulador correspondiente en el sentido del (-) hasta lograr el corte del final de carrera en el punto deseado.

Para cortar el recorrido del fin de carrera girar el regulador en sentido del menos (-)  
 Para alargar el recorrido del fin de carrera girar el regulador en el sentido del más (+)

