

# Central para Automatismo con 1 Motor monofásico ALSE Q45

Central Q-45 con modulo de Radio Incorporado y Almacenamiento de hasta 999 canales



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensión de alimentación 220 volts AC.
- Potencia máxima de los accionamientos 1/2 HP.
- Tiempo de marcha de motor programable.
- Selección del tiempo de pausa para el cierre automático 15, 30 y 60 segundos.
- Función Deceleración: reduce velocidad del motor al detenerse.
- Función Arranque Suave.
- Torque Máximo durante los primeros 1,5 segundos si no se usa arranque suave, luego actúa el ajuste de par.
- Entradas mediante opto acopladores.
- Contacto de luz de cortesía, máximo 1000W, 1 minuto encendida después del cierre.
- Contacto para electro cerradura, activa 1,5 segundos.
- Función golpe de ariete, para destrabar la cerradura.

## VERIFICACIONES PREVIAS

- Hacer el conexionado de la central y dar tensión de alimentación
- Verificar el sentido de giro del motor, de modo que con el portón entreabierto, éste debe ABRIR, al Dar una orden, mediante el pulsador de orden de bornera o mediante un Control Remoto previamente memorizado.
- En caso de usar límites de recorrido, verificar el correcto funcionamiento de los mismos.



**MUY IMPORTANTE**  
EN CASO DE MODIFICAR ALGUN PARAMETRO DE CONFIGURACION, DESCONECTAR LA ALIMENTACION DE LA CENTRAL Y VOLVERLA A CONECTAR PARA QUE TOMÉ LAS MODIFICACIONES.

## PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MARCHA DEL MOTOR

**En todos los casos dejar el portón entreabierto para  
iniciar el proceso de programación**

## PORTONES SIN LÍMITES DE RECORRIDO:

Colocar el DIP 1 en ON. Los bornes La y Lc se dejan sin conectar.  
SIN DECELERACIÓN => DIP 5 en ON

- 1.- Mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- Soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar.
- 3.- **Dar una orden** para fijar la posición de cierre, deteniendo el motor
- 4.- A partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha
- 5.- **Dar una orden** para detener el portón en el punto de abertura
- 6.- Terminado el proceso de memorización, el portón se cerrará en forma automática terminando el proceso

## CON DECELERACION =&gt; DIP 5 en OFF

- 1.- Mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- Soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar.
- 3.- **Dar una orden** para fijar la posición de cierre, deteniendo el motor
- 4.- A partir de éste momento el portón se abrirá automáticamente, memorizando el tiempo de marcha
- 5.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience la deceleración, el motor comenzará el primer paso de reducción de marcha.
- 6.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.
- 7.- **Dar una orden** para detener el motor a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

## PORTONES CON LÍMITES DE RECORRIDO:

Colorar el DIP 1 en la posición correspondiente al tipo de límites del portón, Na o Nc  
SIN DECELERACIÓN => DIP 5 en ON  
DIP 4 en OFF

- 1- Mantener presionado **T1** por mas de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2- En forma automática la central cierra el portón hasta llegar al Límite de Cierre (Lc), luego abre el portón hasta llegar al Límite de Abertura (La), memoriza el tiempo y cierra, dando por terminada la fase de programación

## CON DECELERACION =&gt; DIP 5 en OFF

**DIP 4 en OFF => al llegar al límite se detiene el portón**

- 1.- Mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- Soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar
- 3.- Al llegar al límite de cierre (Lc) se detendrá y comenzará a abrir
- 4.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience la deceleración antes de llegar al límite de abertura (La), el motor comenzará el primer paso de reducción de marcha.
- 5.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.
- 6.- Dejar que el portón accione el Limite de Abertura (La) se detendrá el motor a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso.

**DIP 4 en ON => al llegar al límite comienza la reducción de marcha**

- 1.- Mantener presionado el Tact **T1** por más de 6 segundos hasta que **PR1** se encienda.
- 2.- Soltar **T1**, el portón comenzará a cerrar
- 3.- Para detener el portón en el punto de cierre **Dar una orden**. El Límite de cierre (Lc) no se acciona..
- 4.- Dejar que el portón accione el Limite de Abertura (La) el motor comenzará el primer paso de deceleración.
- 5.- **Dar una orden** en el momento donde se quiere que comience el segundo paso de deceleración.
- 6.- **Dar una orden** para detener el motor a continuación el portón se cerrará automáticamente dando por terminado el proceso



**MEMORIZACIÓN DEL TRANSMISOR ALSE TX45**

- 1) Presionar el pulsador del Modulo Decodificador Figura1, se encenderá el LED.
- 2) A continuación presionar un botón del control remoto, el LED destellará dos veces quedando memorizado ese emisor.
- Se puede seguir ingresando los emisores siguientes repitiendo el paso (2)
- 3) Si no se ingresan controles en un lapso de 10 segundos el LED de apagará, saliendo del modo programación.

**Memoria Llena:** Al llenarse la memoria, el LED destella cuatro veces y se apaga, saliendo del modo de programación

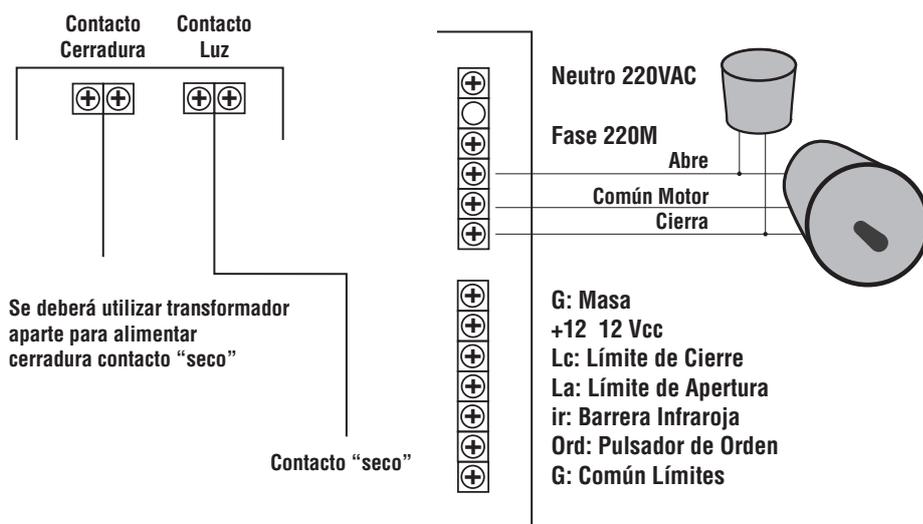
**Borrado total de la memoria:** Mantener presionado el pulsador de programación por más de 10 segundos, el LED destellará indicando que se borró la memoria y el receptor queda en Modo 1.

El receptor se puede configurar en Modo 1(Botón Verde del Tx) o en Modo 2(Botón Rojo del Tx)

- 1- Desconectar la central de la red
- 2- Mantener presionado el pulsador del receptor
- 3- Conectar la central a la red
- 4- Esperar a que el led destelle 4 veces y se apague
- 5- Soltar el pulsador y el cambio de modo queda concluido.

**Capacidad almacenamiento:** 999 emisores

**BORNES DE CONECCION**



**PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES MEDIANTE LOS DIP SWITCH**

DIP	FUNCION	ON	OFF										
1	SELECCIÓN FC	SELECCIONADO COMO NORMAL ABIERTO (NO)	SELECCIONADO COMO NORMAL CERRADO (NC)										
2	HABILITA EL TX EN CIERRE AUTOMATICO	DESACTIVADO	ACTIVADO										
3	ARIETE	DESACTIVADO	ACTIVADO										
5	DECELER	DESACTIVADO	ACTIVADO										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>DIP</th> <th>ON</th> <th>OFF</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Memoriza Tiempos Parciales</td> <td>Tiempo Marcha Siempre</td> </tr> </tbody> </table>	DIP	ON	OFF	4	Memoriza Tiempos Parciales	Tiempo Marcha Siempre	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DIP</th> <th>ON</th> <th>OFF</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Ejecutado en TM o Accionando FC</td> <td>Ejecutado en TM y terminado en FC</td> </tr> </tbody> </table>	DIP	ON	OFF	4
DIP	ON	OFF											
4	Memoriza Tiempos Parciales	Tiempo Marcha Siempre											
DIP	ON	OFF											
4	Ejecutado en TM o Accionando FC	Ejecutado en TM y terminado en FC											
6	ARRANQUE SUAVE	DESACTIVADO	ACTIVADO										
7 - 8	CIERRE AUTOMATICO	<table border="1"> <tr> <td>DIP7 ON DIP8 ON</td> <td>Sin Cierre Automático</td> </tr> </table>	DIP7 ON DIP8 ON	Sin Cierre Automático	<table border="1"> <tr> <td>DIP7 OFF DIP8 ON</td> <td>Pausa de 15 seg.</td> </tr> </table>	DIP7 OFF DIP8 ON	Pausa de 15 seg.						
		DIP7 ON DIP8 ON	Sin Cierre Automático										
DIP7 OFF DIP8 ON	Pausa de 15 seg.												
<table border="1"> <tr> <td>DIP7 ON DIP8 OFF</td> <td>Pausa de 30 seg.</td> </tr> </table>	DIP7 ON DIP8 OFF	Pausa de 30 seg.	<table border="1"> <tr> <td>DIP7 OFF DIP8 ON</td> <td>Pausa de 60 seg.</td> </tr> </table>	DIP7 OFF DIP8 ON	Pausa de 60 seg.								
DIP7 ON DIP8 OFF	Pausa de 30 seg.												
DIP7 OFF DIP8 ON	Pausa de 60 seg.												