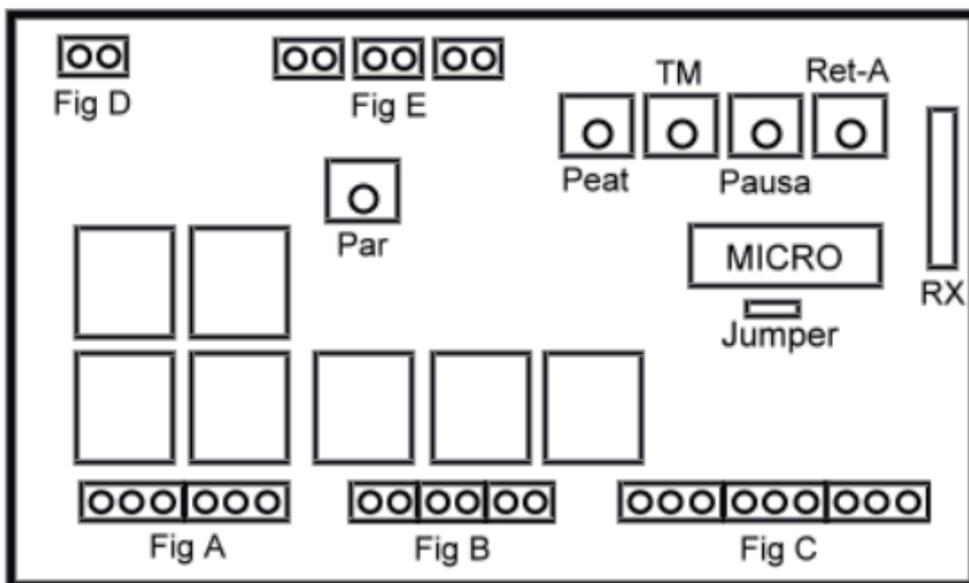


## Central para Automatismo de 2 Motores ALSE Q30



**Características:**

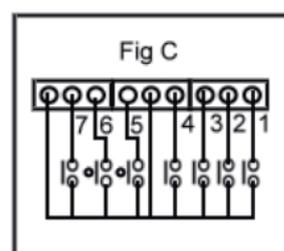
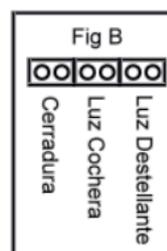
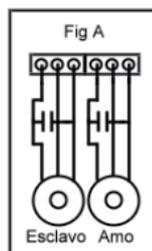
- Tensión de salida para alimentar periféricos de 12 VAC.
- Contacto para baliza máximo 1000W con intermitencia propia.
- Contacto de luz de cortesia máximo 1000W.
- Regulación de tiempo de marcha de motores entre 5 y 80 seg.
- Regulación del tiempo de espera para el cierre automático entre 5 y 90 seg.
- Torque máximo durante los primeros 1,5 segundos, luego actúa el ajuste del par.
- Entradas aisladas mediante opto-acopladores.
- Memorización del tiempo de marcha en apertura o cierre.
- Inversión de marcha durante 1 segundo al comenzar la apertura, para destrabar la cerradura. (Configurable)
- Posibilidad de regular el tiempo de retardo de la hoja esclavo sobre la amo.
- Entrada para acceso peatonal. Abre parcialmente la hoja que posee la cerradura y cierra luego de 7 segundos.

En la Fig. A podemos ver como y donde se conectan los motores, el motor que dice amo es el que abre primero y el que dice esclavo es el que abre segundo.

En la Fig. B podemos ver las borneras de la cerradura, la luz de cochera y la luz destellante. Estas tres borneras solo cierran un contacto entre ellas no entregan ningún tipo de tensión.

En la Fig. C podemos ver las conexiones de límites:

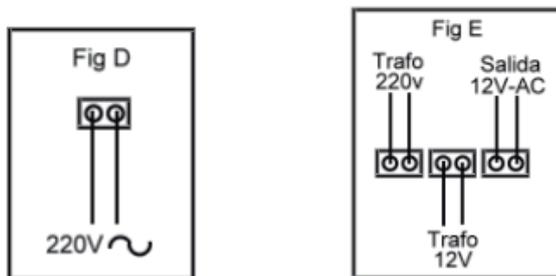
- 1 Limite de apertura Amo
- 2 Limite de cierre Amo
- 3 Limite de apertura Esclavo
- 4 Limite cierre Esclavo
- 5 Pulsador de orden
- 6 Pulsador de orden de acceso peatonal
- 7 Barrera infrarroja N.C.



En la Fig. D podemos ver donde van conectados los 220v de alimentación de la red.

En la Fig. E podemos ver donde va conectado el transformador interno, tanto la salida de 220v al transformador como la entrada de 12V del transformador.

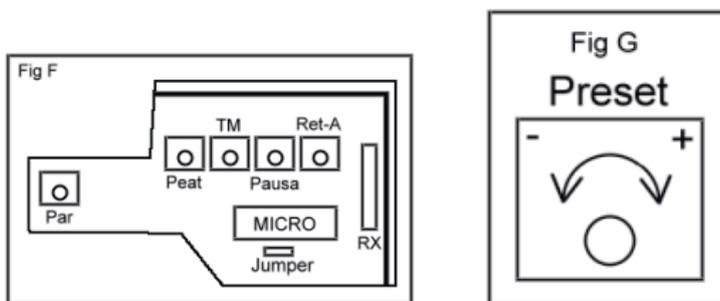
Además podemos observar que la central tiene una salida adicional de 12V.



En la Fig. F podemos ver todos los preset de configuración de la central electrónica.

A continuación se explicara cada uno en detalle.

Todos los preset son iguales, en el sentido antihorario bajan y en sentido horario suben. (Para mejor comprensión mirar la Fig. G).



**Peat:** con este preset definimos el tiempo que queremos que el portón este abierto cuando lo accionamos en modo de paso peatonal.

**TM:** con este preset definimos el tiempo de marcha total de las dos hojas del portón.

**Pausa:** con este preset definimos el tiempo que cuenta el portón una vez ya abierto para el cierre automático.

**Nota:** si el preset esta a cero es decir todo en sentido antihorario no tiene cierre automático y la central se queda esperando un pulso de cierre. (El tiempo máximo que el portón puede quedar abierto es de 15 segundos)

**Ret - A:** con este preset definimos el tiempo de retardo entre la hoja esclavo de la amo. Si esta a cero es decir en sentido antihorario el retardo de apertura de la hoja esclavo es de 2 seg.

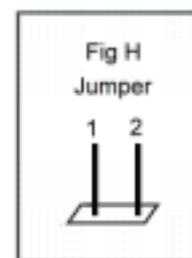
**Par:** con este preset definimos la cupla del motor, es decir la fuerza.

**Notas:**

- 1) El tiempo de marcha del motor debe ser de 4 a 5 segundos más que el tiempo necesario para que el portón realice el recorrido total.
- 2) Si no se utilizan las entradas NC 1-2-3-4-7, deben ser cortocircuitadas y conectadas al borne común.
- 3) Regular el par en forma electrónica en los mecanismos que lo permitan de modo que se pueda detener el portón con la mano.

En la Fig. H muestra el jumper con el cual podemos activar el golpe de ariete.

Con el jumper puesto no tiene golpe de ariete Sin el jumper si tiene golpe de ariete.



**Codificación del receptor de dos canales:**

- 1 Presioné el pulsador del receptor. Se encenderá el led del receptor.
- 2 Presioné uno de los dos botones del control remoto. El led del receptor destellara una vez y quedara prendido.
- 3 Presioné el otro botón del control remoto. El led del receptor destellara dos veces y se apagara quedando así memorizados los códigos.

